ヤマハUF-33

2025/06/10更新

売却価格：**330**万円

人気のUF-33

基本情報

船種	ヤマハ UF-33 (サイズ：33ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.71m　全幅：2.59m　全深：0.66m		
進水年月日	1994(平成6)年4月27日	**製造年式**	1994(平成6)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2027年01月04日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	大分(九州)
注意事項	本艇は陸上保管のため見学時に試乗をご希望される方は、上下架及び燃料費として３万円をお預かりいたします。ご成約の場合は代金の一部とさせていただきます。ご了承ください。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6TA
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	230馬力　/　3,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
使用時間	**3887**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数

値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX　HE-1211
- ・２ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・オーニング
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

１９９４年(平成６年)進水のヤマハＵＦ－３３人気艇です。
ファミリーでのクルージングや多人数でのフィッシングには絶好のボートです。

【外観】
船体は船齢相応に小傷は有るようです。一部ガンネルの傷み等がありますが使用には問題ない程度のようです。全体的にはきれいな状態の艇です。

【デッキ】
広々としたウオークアラウンドデッキでデッキ上の移動は非常に楽で安全です。デッキ面はしっかりしています。バウデッキのキャビンをカットして釣り座を広げています。後部デッキには広々としたスペースをもっていて。大型イケス、スイミングラダーも装備されています。ソナーも付けられていますが故障して使用できず、そのままになっています。

【エンジン】
エンジンは信頼のヤマハ６ＴＡ（２３０馬力３５００回転）を装備しています。取材時は始動確認はできていません。アワーメーターは３２４３ｈを表示しています。ドライブ周りも消耗したところはなさそうです。問題なく稼働するそうです。（オーナー様談）

【操舵席とキャビン】
操船室は広さも十分で視界もよさそうです。計器類、ＧＰＳ魚探も見やすいように配置されています。ツーステーションも装備され操船も楽そうです。
キャビンは広々として操船席前方には個室マリントイレが装備されています。女性ゲストやファミリーでも安心です。前室キャビンの上部がカットされていますがしっかりと広さもあり道具の保管場所にはもったいないようです。

デッキ周り

デッキは前後と比較的きれいで傷んだような箇所はなく船齢相応な感じです。床の塗装が少しはがれた個所やきれいに補修された箇所も見受けられましたが、使用に問題があるようなものはないようです。バウデッキには電動ウィンチ、キャビンを改造して大きな釣り座がありゆったりと釣りができそうです。２ステーション仕様で後部デッキには大型イケス、ソナーが装備されていますが故障して修理不能のようです。船尾にはスパンカーとスイミングラダーが設置されています。オーニングは大型でしっかりした骨組みになっています。

操船席周り

操船席周り広々としてきれいに保たれています。計器類や装備品も見やすく配置されています。ＧＰＳ魚探、２ステーションが装備されています。操舵席シートはきれいですが後部のソファーは少し傷んでいます。

室内（全体）

キャビン内は十分な広さがありますが、上部を切り取って改造されています。たっぷりの収納スペースとなっています。操

船席の前に個室マリントイレも設置され、女性やファミリーでも安心です。

エンジン周り

エンジンはヤマハ６ＴＡ（ＳＸ４２０ＫＳＨ）２３０馬力でパワーは十分でしょう。アワーメーターは３８８７時間となっています。ディーゼルエンジンとしてはまだまだこれからでしょう。現状不具合等はなく好調のようです。取材時は稼働確認はできていませんので、ご見学の際は試乗されてご確認ください。

ＮＧ部分

・ワイパーブレードは交換時期のようです。
・ソナーは修理不能です。
・デッキライトは電源配線のみです。
・左舷後部のガンネルは少し傷んでいます・
・スイミングラダーは取付金具が緩んでぐらついています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大分エリア]　三浦(みうら)

大分エリア担当の三浦です。お気軽にご連絡ください。

090-8418-6024

sensisland@gmail.com