# ヤマハYF-23

2025/04/27更新

売却価格：**売却済み**



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ YF-23 (サイズ：23ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：6.72m　全幅：2.49m　全深：1.38m | | |
| **進水年月日** | 2006(平成18)年7月 | **製造年式** | 2006(平成18)年 |
| **航行区域** | 限定沿海　（20海里） | **定員** | 7人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 中間検査(2027年09月26日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 宮城(北海道・東北) |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ヤマハ | **エンジン型式** | 6KK(F225JET2) |
| **燃料種類** | ４ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 225馬力　/　5,500rpm(回転数) | **推進機器種類** | 船外機 |
| **巡航速度(参考)** | 約23～25ノット | **最高速度(参考)** | ー |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約165リットル |
| **使用時間** | **120** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  （HONDEX PS-900GP-Di）
- ・GPS魚探２
  （GARMIN STRIKER Vivid 7sv）
- ・電子スロットル
- ・ヤマハコマンドリンクデジタルメーター

装備品
- ・簡易型AISトランスポンダー
  （ICOM MA-510TRJ）

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・パラシュートアンカー

法定備品
- ・法定備品

## コメント

2006年進水、フィッシングボートとして大人気のヤマハYF23（23ft）のご紹介です。

ウォークアラウンドタイプのこの艇は、仲間内やファミリーでの釣り船として大いに活躍してくれると思います。

また、船外機は新品換装したばかりですし、遊漁船として稼働していましたので装備品も充実しており、メンテナンス状況も抜かりありません。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

オーナーさんは多忙である事から、前向きに購入を検討している方のみ見学対応させて頂きますので宜しくお願いします。

**外観全体**

それなりに年数経過していますので、ガンネルやハルなどに多少の擦りキズは見られます。ただし、使用に影響するような大きな傷みはなく、全体的にきれいな状態が保たれていると感じました。

船底塗装は令和7年1月に実施していますのですぐに乗り出す事が可能です。

**デッキ周り**

海海上係留のため、多少の汚れが見られますが、洗浄することできれいになるレベルの汚れです。
また、通常使用における多少の小傷はありますが、デッキが軟化しているなどの今すぐに加修が必要な所もありませんでした。

アフトデッキには、デッキマットが敷かれていました。
また、デッキ中央にはイケスがあります。

**操船席周り**

標準品の各種計器類の他にGPS魚探が2台、簡易型AISが設置されています。

バウバースは、大人2人が足を伸ばして座れるほどのスペースがあります。
十分な広さがある為、収納庫として活用したり、マリントイレを設置したりとさまざまな用途に活用する事が出来ます。

取材時、中央の内板が外れていましたが保管されています。「付属品」コーナーをご覧ください。

**エンジン周り**

ヤマハ製船外機6KK(225馬力)が搭載されています。

アワメーターは120時間を表示していました。状態維持のため若干使用時間が増える事があります。

エンジン始動やチルト動作は問題なくスムーズでした。
海上走行は、強烈な加速状況で巡航時も安定していて海面をたたく事もありませんでした。
それぞれの状況については動画をご覧ください。

整備状況
乗船毎　エンジン使用後、船外機用フラッシングキットにて真水を通水し冷却通路洗浄を実施。

2025年1月　船底塗装
2025年1月　オイル交換、ギアオイル交換、オイル･フィルター交換、ブラケットアノード交換、シリンダーアノード交換

**付属品**

バウバースの内の画像と、その他付属品となります。
画像にないものもあります。
ガーミンの振動子は取り付け金具が破損していましたが、新品と交換されたそうですので問題なく使用する事が出来ます。
※こちらの画像は全てオーナー様提供となります。

キャビン内板2枚
新品ケルヒャー高圧洗浄機（モバイル用）
新品船用フェンダー4個
オイルチェンジャー新品
オイルジョッキ
新品ロッドホルダー6カ所
新品船外機用フラッシングキット
携行缶4個×20ℓ用
ハシゴ
工具一式、その他グリスガン等
パラシュートアンカー
バケツ6個
タモ3個（内新品 2つ）

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



**[東北エリア]　蜂屋(はちや)**

東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com