ヤマハSTR-19

2025/09/03更新

売却価格：**68**万円

ミンコタアイパイロット付き釣り用ボート

基本情報

船種	ヤマハ STR-19 (サイズ：19ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.12m　全幅：2.17m　全深：1.09m		
再登録	1986(昭和61)年昭和６１年６月30　係解	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2027年03月09日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	F90BET (61P)
燃料種類	４ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	90馬力　/　5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	ー
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探１
  HONDEX
- コンパス
- 燃料計
- タコメーター

外装品
- 航海灯
- コンソールフルカバー

内装品
- トイレ

装備品
- ソーラーパネル
  不動

フィッシングギア
- ロッドホルダー
- 大型リーニングシート
- ミンコタ・アイパイロット

法定備品
- 法定備品(詳細未確認)

コメント

１９８６年（昭和６１年）６月　係解・進水のヤマハＳＴＲ－１９ＳＦです。

新造してからは４０年位になると思います、小型艇ながら当時は、トローリングなども出来る艇のイメージで造られたようです。
従って船体はかなり頑強に見えます、ハルの型は大型フィッシングボートをコンパクトに纏めシャープで深さが有ります。
波切、安定性も良いそうです、デッキはボストンホエラーなどに似ている印象でした。

全体に年式相応の小傷・小汚れも散見され、決してキレイには見えませんが、ミンコタなどを取り付けていますので、これからも現役艇として使えそうです。

現在のオーナーさんがこの艇を購入されたのは３年程前になります、購入時にエンジン整備など一通り済ませましたが、多忙の為３年間殆ど乗っていなかってそうです。

エンジンに関しては、現状特に問題無いそうです、ただし、購入後一度きちんと整備される事をお勧めします。

船検は先日済ませたばかりですので、令和９年までタップリ有ります。

バッテリーは上がっていましたが、オーナーさんの方で交換します。
見学、試乗できます。

船体とデッキ動画を追加しました。

外観全体

【外観の状態】ハル、ガンネルなど

全体的に小汚れ、小傷が有ります。

船底は、陸置きになっていますが、以前の船底塗装はのこっています。
キズや凹みなど殆ど見当たらない状態でした。

デッキ周り

【デッキの状態】

バウデッキにはミンコタを取り付けています。

操船席周り

操船席周りはキレイでした。

コックピット中央にステアリングがあり、後方に大型のリーニングシートが有ります。
こちらのリーニングシートは、大人2人余裕で座れるサイズです。
フルカバーしていますので、状態は良いです。

見やすい場所にＧＰＳ・魚探が装備されています、タコメーターと燃料メーター以外は不動です。

トイレ・シャワー周り

トイレルームは、左舷ドアーからアクセスできます。

電動トイレと物入れとして使えます。

エンジン周り

【エンジンの状態】

エンジンは、ヤマハ４ストローク船外機　Ｆ６０BET　９０PS/５５００ｒｐｍと十分なパワーのエンジンです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川西部・静岡東部エリア]　長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。 売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。 その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com