

売却価格：**商談中**

格安の置き場付きのカタマランです。ただし置き場継続には条件あり

基本情報

| | | | |
|------------|-----------------------------|-------|------------------|
| 船種 | ナウティテック 47 (サイズ：47ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：13.63m 全幅：7.48m 全深：2.48m | | |
| サイズ(カタログ値) | 全長：14.50m 全幅：7.60m | | |
| 登録年式 | 2008(平成20)年 | 製造年式 | — |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 30人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 本検査(2026年11月20日) |
| 清水タンク容量 | 約900リットル | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 神奈川(関東) |

エンジン関連

| | | | |
|-------------|----------------------|---------|----------|
| メーカー | ヤンマー (株) | エンジン型式 | 4JH4AE |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 2基 |
| 船検証記載馬力 | 49馬力 / 2,907rpm(回転数) | 推進機器種類 | ポット |
| 燃費/時間当り(参考) | — | 燃料タンク容量 | 約440リットル |
| 使用時間 | 近日、確認致します。 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・レーダー
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・2ステーション
- ・デブスメーター
- ・スピードメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・風向風速計

外装品

- ・電動ウインドラス
- ・ラット仕様

内装品

- ・ 冷蔵庫
 - ・ コンロ
 - ・ 温水器
 - ・ 温水シャワー
 - ・ 個室トイレ
3か所
 - ・ オーナーズルーム
 - ・ クルールーム
 - ・ 冷凍庫
- ソーラーシステムで稼働出来るそうです。

装備品

- ・ 発電機
KOHLER 9 kw
- ・ エアコン
- ・ バッテリーチャージャー
- ・ インバーター(DC→AC100)
- ・ 陸電システム
- ・ バウスラスター

セイリングギア

- ・ ジブファーラー

セイル

- ・ メインセイル
- ・ ジブセイル

備品

- ・ もやいロープ
- ・ フェンダー
- ・ 置き場

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)

コメント

大人気のカタマランタイプ！

2008年(平成20年)4月 国内新造進水登録のNAUTITECH47です。(平成20年11月21日 第一回定期検査)

この船はもともと神奈川県内の逗子マリーナさんで所有されていた艇だったそうです。

現オーナーさんがマリーナ所有艇だったと言う事で安心感もあり、3年ほど前に購入し今に至るそうです。

元々がマリーナさんで所有されていた艇でしたのでメンテナンスが行き届いており、現オーナーさんが購入されてから大きな修理や部品交換はしていないそうです。

今までの整備や小さな修理などは、購入したマリーナさんで行っているそうです。

47フィートのカタマランヨットですので、室内及びデッキ周り共にかかなり広いスペースが確保されており、大人数でもお使いいただけると思います。

定員はなんと30人。

花火大会の観覧や夏のデッキパーティーなども大人数で楽しめます。

この艇は、神奈川県横須賀市に係留保管してあります。

置き場の必要な方は格安の置き場をご紹介出来ると思いますので、ご相談下さい。

ハル周り

ハル周りも右舷の船体後部に小さな補修跡が見られる以外は、大きな破損も見られず、喫水線辺りの変色や汚れなどは見られませんが、状態は悪く無いと思います。

上架状態の撮影でしたので、中古艇ドットコムの方では船底周りの確認は行っておりません。

デッキ周り

デッキ周りもそれなりの使用感がありますが、年式を考えると状態は決して悪く無いと思います。

撮影時、オーナーさんが海に落水するというハプニングが起き、右舷側のデッキ撮影時にデッキが濡れてしまっており、ちょっとまだら模様映ってしまっておりますが、実際には左舷側のデッキと同じように見栄えは悪くありません。

右舷側のサイドのアクリル窓に日光による退色が見られます。

左舷側はあまり日が当たらないせいか退色は見られませんでした。

室内（全体）

キャビンはセンター部分のメインキャビンと左右の胴内にある居住スペースの計3か所に分かれています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

右舷側のスペースです。

メインベッドルームに加えて、洗面台2個・個室トイレ・シャワールームがあります。

メインベッドルームにある冷凍庫は、今でもソーラーパネルだけでずっと作動しているそうです。

シャワールームは、右舷側の船体突端部分にあり十分な広さがあります。

船体前から「シャワールーム」→「洗面台」→「トイレ」→「メインキャビンへのアクセスステップ」→「メインベッドルーム」という配置です。

室内（予備室・クルールーム他）

左舷側の居室。

ベッドルームが2箇所・個室トイレも2箇所あり、バウの先端にあるスペースには9kwの発電機が装備されています。配置としては、バウ側から「発電機スペース」→「ベッドルーム」→「個室トイレ」→「メインキャビンへのアクセスステップ」→「ドア」→「個室トイレ」→「ベッドルーム」と言う配置です。

ギャレー（キッチン）周り

ギャレー周りはコンロを含めて使用感が無く、非常にキレイですが、キッチンの天板部分に線キズが見られました。木部も使用感無く、キレイな状態でした。大型の冷蔵庫があります。

トイレ・シャワー周り

右舷側のバウの突端にあるスペースがシャワールームになっています。

エンジン周り

エンジンは、ヤンマー4 J H 4 A E ディーゼル49馬力の2基掛けです。エンジンへは、両舷にある操船席の足元からアクセスします。エンジン外観は、年式相応に劣化も見られますが、現時点では特に問題は無いそうです。

取材時に確認した限りでは、エンジンは始動性も良く、不正な煙の出も見られず、アイドリング状態では特に問題は無さそうでした。

取材時は、試乗を行っておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。

取り外す大きな装備

テンドーは引き続き使いたないので、船に付属しません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com