ベネトウオセアニス350

2025/03/27更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ベネトウ オセアニス350 (サイズ：35ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.4m　全幅：3.43m　全深：1.64m		
サイズ(実測値)	全長：9.95m　全幅：3.3m		
進水年月日	1989(平成元)年1月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2023年06月22日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	中間検査受けておりません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボ・ペンタ	**エンジン型式**	2003
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	24馬力	**推進機器種類**	シャフト船
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
  FURUNO製　GP-50 MARK-2
- ・コンパス
- ・タコメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・コックピットテーブル
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインドラス
- ・シートトラベラー
- ・ラット仕様

内装品
- ・冷蔵庫
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト

装備品
- ・ビルジポンプ

セイリングギア
- ・ジブファーラー
- ・スタックパック
- ・レイジージャック
- ・ハリヤードウインチ
- ・プライマリーウインチ

セイル
- ・メインセイル

備品
- ・フェンダー

法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

１９８８年（昭和６３年）、ベネトウ オセアニス３５０です。

＊船検手帳を紛失され再発行手続き中の為、進水年や長さ、幅、深さ、エンジンの馬力等
　は、船内のプレートを見て掲載しております。
　書類が整い次第、修正点があれば直します事をご了承ください。

船齢は経過しておりますが、船体やデッキ周りは良い状態だと思います。
前回の中間検査以降使用する事無く係留保管されているため、船底の汚れはだいぶありそうです。
船内はキャビン明かり取り窓の周りからの水漏れ跡が見られ、船内を歩いた際に床板が柔らかい感覚がありました。
側壁に張り付けてあるシートや天井の剥がれ等が見られますので、手を掛けてＤＩＹ補修されてみてはいかがでしょうか。
フランスのベネトウオセアニス３５フィートは居住性が高く人気の艇で、綺麗に補修されれば気持ちの良いセイリングが楽しめると思います。

数年使用される事無く保管されていたので、バッテリーは交換が必要です。
取材の１週間前にオーナー様がバッテリーを持ち込み繋いだところ、エンジンの始動が確認できたそうです。こちらは動画を撮影して物をいただきましたのでご覧ください。
ＧＰＳプロッターや計器類、電装類、手動トイレ等の動作は確認出来ておりませんので、ご見学にご確認ください。

オーナー様はご高齢で船は降りるという理由で売却に至ります。

この船は三浦市内のマリーナにて係留保管しています。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

・神奈川県三浦市内のマリーナにて係留保管されております。

ハル周り

・ハル周りに小傷は見られる程度で、補修が必要そうなダメージは無く良好です。

ガンネル周り

・ガンネルはしっかりした作りです。
　船齢なりの小傷は散見されますが、大きな曲がりや破損は無く悪い状態では無いと思います。

船底周り

・２年以上使用しておらず、船底はだいぶ汚れていると思います。
・ラダーにも貝の付着が見られます。

デッキ周り

・デッキは船齢の割には良い状態で、表面にブカブカした劣化は無くしっかりした印象を受けました。
・バウハッチやキャビン上部の明かり取りのアクリルは劣化があり、よくありがちなヒビが見られます。
　中央の開閉しない窓から若干の雨漏りがあるようです。
・操船席前のチークは痩せてはおりますが、剥がれはなく船齢を考えれば良好です。
・灯火類やオートパイロットの動作確認はしておりませんので、ご見学時にご確認ください。

操船席周り

・舵はラット式で、前後進レバーがラットのすぐ奥に設置されております。
　足元にあるタイプよりも動作が少なく操船出来る仕様です。
・計器類の動作は未確認のため、ご見学にご確認ください。

室内（全体）

・船室は両側面や天井、床と木が使われており、落ち着きがある印象です。
・天井までの高さが１８０センチ以上はあるので、大抵の男性は縮こまることなく移動が可能です。
・船室内中央の明かり取り窓付近に雨漏りの様な汚れが両側ともに見られますので、こちらは補修が必要だと思います。また船内を歩くと床板の軋みを感じました。
・ソファーマットは白いため汚れが目立ちます。
・右舷側に計器類や無線、オーディオを装備しており、動作は未確認です。
・床下のビルジは少なく良好です。
・キールの取付ボルトが電蝕で錆が見られます。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

・前室内も側壁に木が使われており、クラシックな印象を受けるは個室です。
・現在は物入として使用されており、操船席周りで使用するマットやセイル、ライフジャケットが保管されております。

室内（予備室・クルールーム他）

・クオーターバースは左舷側後方で、側壁の剥がれや劣化が散見されます。
・マット下部がバッテリースペースになっており、現在のバッテリーではエンジンの始動は出来ません。

ギャレー（キッチン）周り

・船室内に入って左舷側がコンロ、冷蔵庫、シンク２つ装備するギャレースペースです。
　取材時オーナー様不在のため、上記装備の動作確認は出来ておりません。
・収納が大変多く用意されており、マリンステイには十分な量の食器類が保管可能です。

トイレ・シャワー周り

・右舷側後方が個室マリントイレです。（手動式）
・個室内には鏡が設置されており、広く高さもあるためパウダールームとしても使用できると思います。

エンジン周り

・エンジンはボルボのディーゼル（２００３）で、２７馬力　１基掛けのシャフト船です。
船検手帳再発行中のため、参考値となります。

・前回の中間検査以降２年以上使用しておりませんでしたが、エンジンは掛かりました。
オーナー様が２０２５年３月９日にエンジンの始動動画取られたので、こちらの動画もご覧ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com