

売却価格：売却済み



## 基本情報

船種	ヤマハ S-クアロ (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.76m 全幅：2.65m 全深：1.74m		
サイズ(カタログ値)	全長：8.84m 全幅：2.69m		
登録年式	2011(平成23)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2026年12月08日)
清水タンク容量	約56リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	エンジン型式	6CE
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	300馬力 / 5,750rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約350リットル
使用時間	1167.3時間を表示		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1  
YAMAHA YF-HB8300-S
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

### 外装品

- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・清水シャワー
- ・防水スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

### 内装品

- ・個室トイレ

### 装備品

- ・エアコン
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント
- ・ステレオ
- ・バウスラスター
- ・サーチライト

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケース
- ・デッキウォッシャー  
現在、不調

### 備品

- ・もやいロープ

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

2011年(平成23年)9月 国内新造進水登録のヤマハ S-Qualo (エスクワロ)です。

オーナーさんがキレイに使っていますので、全体的にかなりキレイな印象を受けます。

こちらの艇は、実質2オーナー艇なのですが、10年以上前にほとんど使われていなかった新古艇のような状態の現艇を現オーナーさんが購入し、毎年100時間程度コンスタントに乗り続け、今に至るそうです。

室内も保管時は日焼け防止のカーテンを付けているようで、使用感も少なく、非常にキレイです。

またエンジンも使用後に毎回真水でのエンジン洗浄を行っているそうです。

係留状態ですので、船底周りの状態は未確認ですが、昨年(2024年)の10月に上架して定期メンテナンスを行っておりますので、問題は無いと思います。

昨年10月のメンテナンスで行ったのは以下の通りです。

- エンジンオイル及びオイルフィルター交換
- アノード交換(エンジンジンク・ブラケットジンク・スラスタージンク)
- プロペラ脱着 各部グリスアップ
- 燃料フィルター交換
- ギャオイル交換
- インペラ交換
- スパークプラグ交換
- サーモスタット交換
- トリムシリンダー オイル漏れ修理

上記の全ての整備で約24万円ほど掛かっているようです。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

## ハル周り

オーナーさんがキレイに使われているようで、係留状態で見える限りでは状態は良いと思います。

※左舷側ハルの1枚目写真に写っている黒い染みのようなモノは、他のモノが写り込んでいるだけで、実際にはキレイです。

係留状態ですので、船底周りの状態は未確認ですが、昨年（2024年）の10月に上架して定期メンテナンスを行っておりますので、問題は無いと思います。

## ガンネル周り

ガンネルも目立つ大きな破損は見られず、状態は良好だと思います。

## デッキ周り

アフトデッキ周りも、多少の使用感と汚れは見られますが、やはり年式を感じず、全体的にキレイだと思います。デッキ周りは、収納も多く、使い勝手は良さそうです。

デッキウォッシャーが不調で、モーターは動くのですが、ホースが詰まっているのか水が出ないそうです。

## 室内（全体）

室内も使用感が少なく、年式からしてもかなりキレイに使われていると思います。

保管時には各窓に日除けを付けているので、日光による退色なども見られませんでした。（以前、別の日除けを付けていた際のシールが左右の壁に残っていましたが、それもシールを剥がしてコンパウンドを掛ければキレイになってしまうと思います。）

実物を見る限り、前述のようにかなりキレイに見えますが、以前左舷側の窓を開けたまま帰ってしまった事があり、その際にシートクッションに雨染みが出来てしまったようです。

ただ、凄く目立つかと言うとそうでもなく、（写真には染みが写ってしまいが）実際にはシートクッションにも模様がありますので、私もオーナーさんに言われるまで染みがある事に気が付きませんでした。

## 室内（前方室・オーナーズルーム等）

こちらも良く見ないと分かりませんが、Vバースのマットにちょっと染みが見られました。その他の部分は使用感も無く、非常にキレイな状態です。

## トイレ・シャワー周り

トイレも臭いや使用感も無く、キレイに使われています。

トイレの便座部分が壊れてしまっています。

座る場合は外れた座面を載せて使用するそうです。

特に不便を感じていないそうですので、直さずにそのまま使用しています。

## エンジン周り

エンジンはヤマハ300馬力 4ストローク船外機です。

現オーナーさんが購入された10年ちょっと、年間100時間程度使用してきており、現時点で1167.3時間を表示しています。（売れるまで使用しますので、使用時間は延びると思います。）

毎年決まった時期に上架してメンテナンスを行っているそうですが、船底カバーを使用していますので、船底塗装の塗り直しは行ってないそうです。

昨年10月のメンテナンスで行った内容は以下の通りです。

- エンジンオイル及びオイルフィルター交換
- アノード交換（エンジンジンク・ブラケットジンク・スラスタージンク）
- プロペラ脱着 各部グリスアップ
- 燃料フィルター交換
- ギヤオイル交換
- インペラ交換

- スパークプラグ交換
  - サーモスタット交換
  - トリムシリンダー オイル漏れ修理
- 上記の全ての整備で約24万円ほど掛かっています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---



**[神奈川エリア] 景山(かげやま)**

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**kageyama@chukotei.com**