カリビアンバートラム 32

2025/08/07更新

売却価格：**商談中**

アワーメータ極少のエンジンです。

基本情報

船種	カリビアン バートラム 32 (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.12m　全幅：3.49m　全深：1.66m		
進水年月日	1997(平成9)年12月4日	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海　限定沿海＋５マイル	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2028年04月15日)
清水タンク容量	約180リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	カミンズ	**エンジン型式**	6BT5.9-M
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	185馬力　/　2,520rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約855リットル
使用時間	右：**332** / 左：**339**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・GPS魚探２
- ・レーダー
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・ＦＢ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・清水シャワー
- ・個室トイレ
  電動・ウオッシュレット
- ・オーナーズルーム

装備品
- ・発電機
- ・エアコン
- ・バッテリーチャージャー
- ・ツインバッテリー
- ・ビルジポンプ

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

平成９年（１９９７年）１２月新造・進水　カリビアンバートラム　３２FBです。
（CRIBBAN　BERTRAM-32FB）
カリビアン３２はスポーツフィッシングボートとしては、やや小ぶりなサイズになりますが、実用性や性能の面で不利な所は無く、マリーナバース料金、マリーナバースの不足している昨今を見れば大きな利点です。
又、この艇はスポーツフィッシングボートだけ無く、ゼネレーター，クーラーなどを備えていますのでクルージング艇としも十分です。

昨年FBのシートを全て張り替え、船体、エンジン整備していますので、即引き渡し可能になります。

エンジンはカミンズ６BT5.9-M　１８５ｐｓ/2520rpm ２機掛けディーゼルエンジンになります。
アワーメータは左舷側：３３９時間、右舷側：３３２時間と極少でした。

FB動画追加しました。
フライブリッジの最新動画追加しました。

外観全体

【船体の状況】

船体の造りはＦRPが厚く堅牢なつくりです、流石バートラムの重厚感があります。

又、ハル周りはこちらに来る前にバフ掛けしていますので、かなり綺麗に見えました。

キャビンは広くサロンクルーザー並みでした。

船底周り

デッキ周り

【デッキ】
デッキはフラットでかなり広いスペースになります。

バウデッキにはウインドラスがあり、ハッチはシッカリしていて雨漏りも無さそうでした。

アフトデッキには、両舷に大きめのロッカーを置いていましたが、現在はキャビン出入りに邪魔になるので右舷側は取り外しています。

フライブリッジ

アフトデッキからステップを上ると、フライブリッジになります。

ドライブシート、助手席、ゲストシートは、張り替えたばかりで大変きれいでした。

室内（全体）

【キャビン】

スライドドアーを開けてキャビンに入ると、かなり広さのあるキャビンになります。
右舷側に大型Ｌ字型ソファアー、左舷側はベンチシートタイプのソファアーを置いています、どちらも状態は悪くありません。

家電タイプのエアコンを装備していますので、四季を通じて快適に過ごせると思います。

２、３段階段を降りると、左舷にギャレー、正面にオーナールーム、右舷には個室のマリントイレがあり、各々ドアーなどで仕切られプライバーシ―が保たれています。

トイレは家庭用と同じようなウオッシュレットタイプでした。

ギャレー（キッチン）周り

ギャレーには、電子レンジ、冷蔵庫などひと通り揃っています。

トイレ・シャワー周り

パウダールームの奥はトイレ・シャワールになっています。

トイレは家庭用と同じウオッシュレットでした。

エンジン周り

【エンジン】
エンジンは、カミンズ　６BT5.9M　ディーゼルエンジンの２機掛けです。（　１８５ＰＳ／２５２０ｒｐｍ）

エンジン ルームへのアクセスは、キャビンのソファアーを捲るとほとんどのパーツにアクセス出来て非常に作業性良く出来ています。
これにより、定期的なメンテナンス、バッテリー バンクへのアクセス、システムの監視が可能になりますが、より大規模なエンジン作業が必要な場合は、ボルトを数本外すだけでサロン フロア全体を持ち上げることができます。

巡航速度は約２０ノット、最高速度２５ノット以上出そうです。

エンジンは横浜に来る前に一通りメンテナンスをしていて、現在特に不具合ないそうです。

アワーメーターは右舷側３３２時間、左舷側メーターは３３９時間と極少でした。

操船はフライングブリッジ、キャビン内操船席、デッキ上の操作リモコンで操船できますので、着岸じなど操船しやすくなると思います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川西部・静岡東部エリア]　長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。 売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。 その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com