

売却価格：250万円

大幅値下げ、価格応談

基本情報

船種	ヤマハ SC-32 (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.30m 全幅：3.26m 全深：169m		
進水年月日	1990(平成2)年11月5日	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2025年08月06日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	VOLVO	エンジン型式	AP41/ DP
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	150馬力 / 3,250rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約30ノット	最高速度(参考)	約35ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約600リットル
使用時間	1638		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
HONDEX
- ・レーダー
FURUNO
- ・コンパス
- ・フラップ
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・FBオーニング
- ・バウハッチ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・FB
- ・清水シャワー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・ 冷蔵庫
- ・ ギャレーシンク
- ・ 電子レンジ
- ・ 清水シャワー
- ・ 個室トイレ
電動
- ・ オーナーズルーム

装備品

- ・ ビルジポンプ

フィッシングギア

- ・ アウトリガー
- ・ ロッドホルダー

備品

- ・ 船台

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)

コメント

平成2年（1990年）11月新造・進水ヤマハサロンクルーザーSC-32です。

サロンクルーザーと言うだけあって、全体の造りにかなりゆとりがあります。
キャabinは、コの字型ソファ+テーブルと対面ソファ+テーブルの構成で、天井高さも十分でした。

FBも同様に定員は5人確保しています、ドライバーシート、助手席、後ろにベンチシートを置いています。
こちらのFBシートカバーは3年ほど前に張り替えたばかりです、フルカバーをかけていますので新品同様でした。

エンジンは、ボルボエンジンAD41 150PS/3250rpmの2機掛けです。
現在のオーナーさんが購入時エンジン整備しています、特に不調な所は無いそうです。

見学・御試乗可能日は木曜日又は日曜日になります。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますのでご了承ください。

外観全体

【船体の状態】

船体は、進水からは30年近くの艇になりますが、上架艇の為かなり綺麗な艇に見えました。

経年による小傷、小汚れは散見されました。

ハル周り

【ハル・ガンネルなど】

ハル、ガンネルには所々に経年数なりの擦れや小キズが散見されましたが、軽微な範疇でした。

デッキ周り

【デッキ】

アフトデッキはフラットでかなり広いスペースを持ちます。

アフトデッキにある木製のイスは、折りたたみ式で邪魔になりません。

バウデッキにはウインドラスがあり、クリートなどの金属類には錆の浮きも殆ど見られませんでした。

フライブリッジ

アフトデッキから幅広いステップを上ると、定員5人のフライブリッジになります。

F Bは視界を妨げる物が殆ど無く、驚くほどの広さが有ります。

ここでの操船がメインになり、レーダー、HONDEXGPS・魚探など装備しています。

FURUNOレーダーは年式的に再登録できないと思います。

室内（全体）

【キャビン】

キャビンは、サロンクルーザーらしく明るく開放感があります。

スライドドアを開けてキャビンに入ると、固定されたソファが左右両舷に備え付けられています。

シートカバーは、オーナーさんご自身で張り替えたそうです。

キャビンフロアからステップを降りると、左舷にギャレー、正面にオーナールーム、右舷側はトイレルームになっています。

ギャレーには、冷蔵庫、電子レンジ、シンクなどがひと通り装備されています。

右舷のトイレルームは、シャワールーム兼用になり、トイレも通常のマリントイレより大きいサイズが備え付けられています。

エンジン周り

【エンジン】

エンジンはボルボ AP41/D Pの2機掛け、ドライブ艇です。（ディーゼルエンジン150PS／3250rpm）

巡航速度は約30ノット、最高速度35ノット位のスピーは出るそうです、現在のオーナーさんが購入時消耗部品交換など整備しました、現在エンジンの不調は無かったそうです。

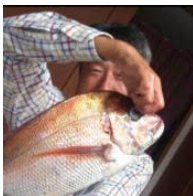
左舷側のドライブは、2年程前に交換しています。

使用時間は、ボルボエンジンに良くあるメーター故障の為、右舷側のみ確認でき”1538”時間でした。

左舷側も同じくらいの使用時間になると思います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川西部・静岡東部エリア] 長谷川(はせがわ)



静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com