ヤマハFR-21

2026/10/29更新

売却価格：**300**万円

エンジンを令和元年８月製造モデルに載せ換えています。



基本情報

船種	ヤマハ FR-21 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.70m　全幅：2.14m　全深：1.03m		
登録年式	1992(平成4)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2028年05月09日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	スズキ（株）	**エンジン型式**	11503F(DF115A)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
使用時間	右：**マルチファンクションメーターの動きから** / 左：**使用時間は１０５時間前後だと思われます。**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX HE-8S
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・トランサムラダー
- ・電動ウインチ

内装品
- ・電動マリントイレ

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケス

備品
- ・アンカーロープ

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

平成４年（１９９２年）６月　国内新造進水登録のヤマハ　ＦＲ２１です。
年数はそれなりに経っている船ですが、現オーナーさんが購入する前に関西のマリーナさんで塗装を含むレストアをされているようで、年式からするとハル周りや船底周りはかなりキレイな状態でした。
デッキ周りも、それなりの使用感や汚れはありますが、程度は決して悪くありません。

この21フィートという扱いやすいサイズでありながら、本格的な硬質ハードトップ（屋根）を装備している点は、これからの季節においてメリットとなります。
21フィートクラスのオープン艇は、夏場に直射日光を遮る日陰がデッキ上に一切なく、熱中症のリスクを含め非常に過酷な環境になりがちですが、このしっかりとした屋根があるだけで体感温度は大きく変わり、長時間の釣行やクルージングも快適に楽しめます。
また、移動中の急な雨や波しぶき（潮風）を正面・頭上から防げるため、操船時の視界と体力を守る上でも大変重宝する装備です。
されに、このクラスでは希少な「個室仕様のマリントイレ」が完備されている点も見逃せません。
プライベートが確保された個室空間となっているため、女性やご家族、ゲストを乗せる際にも安心感があり、ミニマムながら実用性の高いパッケージングが魅力です。

エンジンも令和１年８月モデルのスズキの４ストローク１１５馬力船外機（11503F/DF115A）に新品交換されていますし、使用時間もまだ１０５時間程度だと思いますので、まだまだこれからのエンジンだと思います。
※使用時間はマルチファンクションメーターの動きからの推測です。
半年ほど前に定期メンテナンスとしてオイル交換などの消耗品交換を行っているそうです。

この艇は、神奈川県横須賀市の置き場に上架保管してあります。

ハル周り

ハル周りは、現オーナーさんが購入する前に塗り直されていたようで、かなりキレイです。
勿論、使用にともなう小キズなどは見られますが、状態は悪くありません。

船体後部にスイミングステップが装備されています。

ガンネル周り

ガンネル周りは、それなりに使用感はありますが、年式からするとキレイと言えると思います。
ちょこちょことキズや小さな凹みは見られます。

船底周り

船底周りもハルと一緒に塗り直されているのか、非常にキレイです。
取材時に確認した限りでは、大きなキズは皆無でした。

船底に魚探の振動子がスルハル式で埋め込まれていますが、購入時からこの状態だったようで、振動子の出力もオーナーさんは分からないそうですし、現在使用出来ているかも把握されていないそうです。

デッキ周り

デッキ周りはそれなりの使用感はありますが、大きな破損は見られず、そのまま問題無く使用できる状態です。

バウデッキにはアンカーウインチが装備されています。（動作確認済み）

カディ部分の屋根は２ヶ所開ける事が出来、１カ所は大きく開くことが可能ですので解放感があり、快適だと思います。

操船席シートとナビシートの間には、イケスが付いています。

アフトデッキ両サイドにはロッドキーパーが装備されており、そのまま船にお付けしてお渡し致します。

操船席周り

操船席周りも、そのまま使用出来る状態です。
操船席シートとナビシートは、使用にともなう汚れは見られますが、破れ等は見られません。

ホンデックスのＧＰＳ魚探（ＨＥ－８Ｓ）が付いていますが、これは現オーナーさんが購入したもので、数年しか使用していないそうですので、かなりキレイな状態です。

ルーフ部分が開くようになっている上に、ベンチレーターとして使用出来る小さな小型の開閉部があります。

室内（全体）

電動のマリントイレも装備されており、これも数年前に新品交換したそうです。

エンジン周り

エンジンは令和１年８月モデルのスズキの４ストローク１１５馬力船外機（11503F/DF115A）に新品交換されていますし、使用時間もまだ１０５時間程度だと思いますので、まだまだこれからのエンジンです。
※使用時間はマルチファンクションメーターの動きからの推測です。

半年ほど前に定期メンテナンスとしてオイル交換などの消耗品交換を行っているそうです。
メンテナンスは、定期的に置き場に出入りしているメカニックさんにお願いして行っているそうです。

取材時は試乗を行っておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。 船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。 売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp