

売却価格：10万円

宮崎。



基本情報

船種	ヤマハ 和船1.9トン漁船(サイズ：18ft)		
サイズ(船検証)	全長：4.96m 全幅：1.60m 全深：0.64m		
進水年月日	1987(昭和62)年10月 平成6年2月 新適	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	—
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2027年05月06日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	取材時にはオーナー様不在の為、エンジン始動他の確認が出来ていません。 アウトレットとして格安出品の為、乗り出すには油脂類交換、インペラー交換等の整備が前提になります。 下見の際に陸上で、水とバッテリーを繋いでのエンジン始動は可能だそうです。 代理人が立ち会う為、謝礼の5000円のご負担をお願い致します。(購入時には返金処理をさせていただきます。)		

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	00092F
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	9.9馬力 / 5,200rpm(回転数)	推進機器種類	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償す

るものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

昭和62年10月進水登録 ヤマハ1.5トン漁船 船体型式AH4 のご紹介になります。

検査証では全長4.96Mでサイズは18フィートと記載させて頂きましたが参考までにお願ひ致します。

エンジンはスズキ4ストローク9.9馬力と補機として、ヤマハ4.0馬力を搭載しています。

操船はティラー仕様となっている為、イカ曳き等にもお勧めの艇です。

昨年度まで稼働していましたが体調を崩してしまい、以降は陸上保管をされています。

写真の様な状態の為エンジン始動確認が出来ていませんが、代理の方が立会い水を繋いでの始動確認は可能とのお話でした。

取材時には始動確認が出来ていない為アウトレットとしての出品になり、乗り出すには油脂交換、インペラー交換等の基本整備が前提な艇になります。

宮崎県南部の漁港にて保管されています。

上記の様な状態の為、購入には下見が必須となります。お日にち余裕を持ってお知らせ下さい。

外観全体

扱いやすいサイズの和船です。スロープさえあれば比較的簡単に保管が出来ます。

近場でのレジャーに使用してきましたが、体調を崩してしまい保管場所の件等で売却を希望されています。

船台についてはご相談ください。

ハル周り

機能的には問題は無さそうです。

ガンネル周り

年式相応ですが、船首はタイヤ、左舷側にはステンレスパイプが埋設されています。作業や接岸にも気にせずにお使い頂ける仕様となっています。

船底周り

海上係留保管歴、塗装歴があります。現在は簡単に清掃がされた状態です。

デッキ周り

年式相応ですが大きな問題は無さそうです。この年式に見られるサブタの反り、割れが見られます。

センターコンソールがある為、ラット仕様への変更も可能かと思えます。

船台での保管中の為あまり安定が良くなく、簡単にデッキを踏んだところ大きく軟化した箇所は無い感じです。

エンジン周り

スズキ DF9.9の主機とヤマハ4.0バリの補機となっています。ティラーハンドル仕様になっています。始動確認は行っていません。乗り出すには企保運的な整備が前提となります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)



迅速な対応を心掛けております。売却に悩んでいる艇でも一度ご相談ください！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com