

売却価格：**378**万円

ウォークアラウンド、200馬力、ミンコタ、リアドア、2ステ。



## 基本情報

船種	トーハツ TF-250 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.07m 全幅：2.44m 全深：1.42m		
登録年式	2005(平成17)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	7人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年10月24日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

## 注意事項

見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願ひします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。
中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。
上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。
極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していない方や、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。
また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。
中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。
<b>■ご見学は一度でお願い致します。</b> たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。 風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為に船の場所まで出てきて下さっています。 基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。 ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。
<b>■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。</b>
<b>■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。</b> オーナーさんの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話にならない方がいらっしゃる可能性もございます。 また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようお願い致します。 中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。
<b>■事故の有無などは、パッと見て分からぬこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復歴・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。</b>
<b>■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</b>
<b>■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</b>

## エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	20001F
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	200馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機

\*上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

\*使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- GPS魚探1
- 2ステーション
- アワーメーター
- マルチファンクション
- タコメーター

### 外装品

- オーニング
- バウハッチ
- スカイハッチ
- バウスピリッド
- 航海灯
- 電動ワインチ

### 内装品

- トイレ

### 装備品

- 複数バッテリー
- CDステレオ

### フィッシングギア

- ロッドホルダー
- イケス
- バウモーター

### 備品

- もやいロープ
- アンカーロープ
- フェンダー

### 法定備品

- 法定備品(詳細未確認)

## コメント

2005年（平成17年）進水 トーハツ815

検査証の長さより24フィートとさせて頂きました。参考までにお願い致します。

搭載するエンジンはスズキDF200 200馬力の4ストロークになります。

趣味のレジャー用に購入したそうですが、お使いになる頻度が少なく（年に一回くらい）売却をお考えです。

取材時には陸上の為、エンジン始動他の確認は出来ていません。

下見にの際に試乗をご希望の方は、別途上下架料金のご負担をお願いいたします。

中古艇の為、乗り出すには油脂類の交換やバッテリーのチェック等をお勧めします。  
ご希望の方は、この艇を整備されていた業者さまの紹介も可能です。

格安での陸送他もご相談ください。

宮崎エリア担当 原 あつし  
電話 090-1601-5852

## 外観全体

トーハツの815になります。ウォークアラウンドデッキで釣りに使い易いモデルとなっています。  
あまり乗る機会が無く、現在は陸上保管中です。

## ハル周り

ハルは塗装され綺麗な状態を保っています。

## ガンネル周り

ガンネルは漁港にて槍付け係留されていたそうで船首部分を中心に傷がありますが、機能的に問題は無いと思います。大きな割れや外れた箇所はありませんでした。

### 船底周り

海上係留歴があり為船底塗装があります。現在は簡単に清掃がされている状態です。

### デッキ周り

デッキも塗装がされています。蓋の欠品個所や軟化した箇所もなく、綺麗な状態です。  
後部デッキには2ステーションが設置され、後部で操船しながら室内のG P S魚探の確認も出来そうです。

### 操船席周り

窓が大きく採光も十分あり、明るく視認性の良い造りです。綺麗に扱われているようでシート座面等あまり傷んではいません。

### 室内（全体）

純正のサッシャドアがあり施錠も出来るため、バウモーターを外しての保管にも使われています。

### 室内（前方室・オーナーズルーム等）

船室も整頓され綺麗にされています。マリントイレ、バウハッチ、ミンコタ バウモーターのバッテリーが2機設置しています。

### トイレ・シャワー周り

非常用にマリントイレがあります。手動の為、故障は少ないと思います。

### エンジン周り

エンジンはスズキV6 DF200を搭載しています。動画を参照して頂くと確認が出来ますが、マルチファンクションメーターでは稼働時間約270未満を示しています。

オイルエレメントこそ令和1年になってますが、替えてからほとんど載る機会がなかったので交換の必要性があまりなかったので、オイルのみ定期的に交換しております。

去年もオイル交換などのメンテナンスを実施済みです

### その他、装備品（発電機・エアコン他）

動作確認は出来ていませんが、ワインチ、ハッチ、ミンコタ、オーニング、ロッドホルダー、2ステーション、G P S魚探等の釣りに関する艤装は済んでいます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

#### [宮崎エリア] 原(はら)



◆新年あけましておめでとうございます。1月5日より13日まで海外研修の為、電話が繋がりません。Eメール、ラインでの対応となります。ご不便をお掛け致します◆

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com