

売却価格：2,600万円

2018年最終生産モデル。ハル№165の美艇です



基本情報

船種	ナウティキャット 321 (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.82m 全幅：3.2m 全深：1.81m		
進水年月日	2018(平成30)年2月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2027年05月21日)
清水タンク容量	約200リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	東京(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	3JH5E
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	35.4馬力 / 2,907rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約7ノット	最高速度(参考)	約10ノット
燃費/時間当り(参考)	約10リットル	燃料タンク容量	約250リットル
使用時間	502.8		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
FURUNO製 GP-1870F
- ・ オートパイロット
- ・ コンパス
- ・ ウインドメーター
- ・ デブスメーター
- ・ スピードメーター
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター
- ・ 風向風速計
- ・ 水温計
- ・ 油圧計

外装品

- ・ ドジャー
- ・ オーニング
- ・ バウハッチ
- ・ バウスプリッド
- ・ トランサムステップ
- ・ トランサムラダー
- ・ ゲートスタンション
- ・ コックピットテーブル
- ・ オーナーズチェア
- ・ 航海灯
- ・ チークデッキ
- ・ デッキ下収納
- ・ シートトラベラー
- ・ ラット仕様

内装品

- ・ 冷蔵庫
正常稼働
- ・ ジンバル式コンロ
- ・ ギャレーシンク
- ・ 電子レンジ
- ・ 温水器
- ・ 清水シャワー
- ・ 温水シャワー
- ・ 個室トイレ
手動マリントイレ
- ・ キャビンライト
- ・ シャワールーム
- ・ 冷凍庫

装備品

- ・ 発電機
故障中
- ・ エアコン
マリンエアコン正常稼働
- ・ 無線機
- ・ 陸電システム
- ・ 複数バッテリー
5バッテリー
- ・ オートビルジポンプ
- ・ ステレオ
- ・ CDステレオ
- ・ MP3プレーヤー接続
- ・ バウスラスター
- ・ デッキライト

セイリングギア

- ・ ジブファーラー
- ・ ジェネカーファーラー
- ・ スタックパック
- ・ レイジージャック
- ・ ハリヤードウインチ
- ・ プライマリーウインチ
- ・ 電動ウインチ

セイル

- ・ メインセイル
- ・ ジブセイル
- ・ ジェネカー

備品

- ・ もやいロープ
- ・ アンカーロープ
- ・ フェンダー
- ・ キャビンフローマット新品セット
- ・ キャビンリヤカバー
- ・ ドジャーカバー

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー
- ・ ライフジャケット

コメント

2018年(平成30年)2月 新造進水登録のナウティキャット321です。

これまで数艇のヨットを乗り継いで来られたオーナー様は、2018年にナウティキャットの最終製造艇と聞いてディー

ラーにて購入されたそうです。
オプションも多数装備された事もあり、約5000万円で購入されたとのこと。

マリナーのレース参加やクルージングに使用されているようですが、丁寧に使われている事もあり船内外ともに非常に綺麗な状態です。

キャビン内のシートやマットは購入時のビニールカバーがそのまま付けられている事からも、汚さないと言う意思が感じられると思います。

また側壁や天井の木部も目立つ様な傷は見られず、大変美しく落ち着く印象を受けます。
クラシカルで非常に居心地の良い室内に感じました。

2025年5月7日 電装整備にて実施（業者依頼）

- ① マリンエアコン稼働確認し正常
- ② 冷蔵庫のサーモスタット交換し正常可動

2025年3月14日にマリナーにて上架し、船底塗装を実施しました。
当時の写真を「オーナー様ご提供写真」に掲載しましたので、こちらをご覧ください。

この艇は東京都内のマリナーにて係留保管してあります。
見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

- ・都内マリナーにて係留保管されております。
- ・保管時はバウカバーとドジャー保護の為に専用に製作したカバーを付けて保管されております。

ハル周り

・ハル周りは使用にともなう小さな線キズやフェンダの擦れはあると思いますが、係留状態で確認出来る限り綺麗な状態でした。2025年3月14日に上架して船底塗装を実施され、同時にハル周りをクルーの方々と磨いたそうです。

・進水から7年と新しいだけにFRPの状態も良く、取材時もハル周りはピカピカと光り輝いておりました。

ガンネル周り

・ガンネル周りは多少の汚れや線キズがある程度で、大変綺麗で良好です。

船底周り

- ・2025年3月14日に船底塗装を実施され、現状綺麗な状態です。
- ・写真は海面からバウスラスターを撮影した物になります。

デッキ周り

- ・デッキ周りは使用感は少なく非常に綺麗に使われており、状態は良好だと思います。
- ・バウスプリットにチークが使われており、チーク面に「NC」（ナウティキャットのロゴ）が付けられておりました。また両舷側の手摺や操船席周りにもチークが使われており、チークは良い状態です。
- ・ウインドラスは専用カバーを掛けて保管されており、こちらもピカピカで綺麗な状態です。アンカーロッカーには予備のアンカーが保管されております。
- ・デッキ上や窓周りも状態は良く、指摘するような箇所は見られませんでした。
- ・ドジャーのアクリル部分は経年劣化が見られますが、オーナー様は汚れる事を嫌い、ドジャー専用のカバーを製作したそうです。保管時はその専用カバーを掛けて日に当たらないように対策されております。
- ・船体後部にはスイミングラダーも付いていますので、静かな入り江でアンカーリングして水遊びも可能です。スミングステップ上部左舷側に清水シャワーを装備しており、こちらで水を浴びてさっぱりしてデッキに上がる事が可能です。

操船席周り

- ・操船はラット仕様で、ラットにはこげ茶色の革がまかれております。
- ・ラットの前にはGPS魚探はフルノ製（GP-1870F）を装備、またバウスラスターやコンパス、スロットルレバーが手の届く範囲に装備されております。
- ・キャビン入口左側には風向計・デプス計・スピード計等も備えており、視認し易い配置です。
- ・ウインチは全て専用のカバーを付けて保管されており、こちらもピカピカで良好です。
- ・ドジャー内左側のウインチは電動で、メインセイルは電動でも操作出来る仕様です。

室内（全体）

- ・船室内は高さが十分にあり、また窓が多くとても明るい船内です。
- ・側壁や天井、床に木材を多く使われており、とても落ち着ける印象を受ける船内です。
- ・船内のシートや操船席椅子、前室やクォーターバース内のマットは全て新艇時からのビニールカバーをそのまま付けて使用されております。
- ・船内操船席周りの通常手が触れる部分はとても丁寧に使用されているため、木部に目立つ様なキズは見られず大変綺麗な状態です。
- ・床には専用カーペットが敷かれており、こちらは多少の汚れが見れましたが、新品のカーペットが1セット付属されますので、今後交換されれば良いと思います。
- ・船内操船席の先にある階段を降りると右手にギャレー、左舷側が個室トイレ・シャワーブースになり、こちらも綺麗に使われている事が見ていただけだと思います。
- ・船室内にはマリンエアコンを装備。マリンステイも快適に過ごせると思います。

2025年5月7日、シーズン前点検を業者さんにて実施
マリンエアコンの正常可動を確認されました。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・前室内も大変綺麗に使用されております。
- ・白いマットは購入時からのビニールが付けられたままで、側壁の木部も大変綺麗な状態を保っておられます。

室内（予備室・クルールーム他）

- ・クォーターバース内も船室同様綺麗で、天井のは船室・前室と同じくデザインされておりました。
- ・ビニール付のマット下の羽目板を上げると、バッテリースペースで、こちらに2つ収納されております。
この艇はバッテリーが5つ使われており、のこり2つが船室内に、1つは前室内（スラスター用）に設置されているそうです。

ギャレー（キッチン）周り

- ・ギャレーは船室前側の階段を下りた所にあり、天井が高く圧迫感を全く感じません。
- ・ギャレーシンクは通常丸型だそうですが、使用し難いため四角いタイプに変更されたそうです。
ジンバル式のコンロはカセットガスタイプ、冷蔵庫は現在サーモスタットが故障しており使えないそうです。
背中側の収納内に冷凍庫が設置されており、こちらが正常可動のため冷蔵庫が故障していても、特に不便はないとのこと。

2025年5月7日、故障していた冷蔵庫のサーモスタットを入手し修理完了。
正常稼働となりました。

トイレ・シャワー周り

- ・船室前方左舷側が個室トイレスペースで、トイレは手動式です。
シンクにシャワーヘッドが別に装備されており、温水シャワーが使用出来るそうです。
- ・個室内は大変綺麗に使用されており、嫌な臭いは当然なく、木部も変色少なく良好です。

エンジン周り

- ・エンジンはヤンマーの3 J H 5 E 3 5. 4馬力ディーゼルエンジンです。
エンジン外観は非常に綺麗で、サビ等は見られませんでした。
- ・発電機は「whisper power 型番：M-S C 3. 5 3. 3キロワット」です。
エンジンは掛かりますが、制御システムの故障ですぐに止まってしまう状態です。

取材時エンジンの始動確認し、エンジンは始動性も良く確認した限りでは全く問題は無さそうです。
こちらは動画でもご確認いただけます。

- ・アワーメーターは5 0 2. 8時間を表示しております。

備考書類/カタログ

- ・ナウティキャット3 2 1, 1 6 5番艇です。

オーナーさまご提供写真

- ・2 0 2 5年3月14日に上架し、船底塗装を実施した写真です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川西部エリア（逗子・葉山より西）] 島(しま)



神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com