ニュージャパンヨットリベッチオ

2008/12/09更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ニュージャパンヨット リベッチオ (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.65m　全幅：2.23m　全深：1.22m		
登録年式	1988(昭和63)年	**製造年式**	1988(昭和63)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2009年08月13日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	稀に「この船に一度乗ってみたかった」「今すぐ購入する気がないけど、いつか購入したいので今後の為に見ておきたい」と言う方がいらっしゃいますが、オーナーさんもご多忙の為、ご見学は購入を前提にされている方のみお願い致します。 中古艇ドットコムで掲載されている艇は、ノークレーム・ノーリターンの現状渡しとなります。 掲載内容に関しましては、オーナーさんからのコメントを参考に極力正確に作成しておりますが、１時間程度の取材時間で作成したものですし、また複数オーナー艇の場合、オーナーさんが型式やグレードなどを勘違いされている場合もございます。 また、現オーナーさんもご存知で無い事故暦や不具合などもある可能性がございます。 かならず購入前にご自身でご見学いただけますようお願い致します。 お約束の守れない方や態度の悪い方の場合、お取引をお断りさせていただく場合がございます。 これは個人売買を円滑に、かつ円満に進める為ですのでご了承いただけますようお願い致します。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤンマー　1GM
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約25リットル

使用時間	アワーメーター：　８４９時間

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

法定備品
・法定備品

コメント

１９８８年（昭和６３年）８月進水のリベッチオです。
船底周りは現在上架保管の為、以前の船底塗装跡が目立ち、見映えを悪くしてしまっておりますが、ハル周りなどを見る限り結構キレイで、またデッキ周りもキレイに掃除されている事もあり、あまり年式を感じない状態です。

それでは外観からご説明します。
船底部分は前述のように以前の塗装跡がそのまま目に入りますので、あまりキレイには見えません。
また、長年にわたり何回も塗り重ねた事により、部分的に塗装面に段差も出来ており、通常のクルージング用途には問題無いのですが、気になる方は一度サンディングを行った方がスッキリするかもしれません。
キール部分はおもてから見る限りサビは出ておらず、特に問題は無さそうです。

船底の見映えの悪さに引き換え、ハル周りは結構キレイです。
まだ艶も結構あり、細かいキズなどは散在しますが、年式から考えるとかなりキレイだと思います。

デッキ周りもキレイに掃除されており、各部細かいパーツを見ると年式を感じるところもありますが、キレイで清潔な感じを受けました。
シート類は結構年式が入っているイメージがありますので、その辺を新しいモノに交換するとかなりイメージが変わると思います。
また、デッキ周りに貼ってあるステッカーがかなり劣化しており、見映えを悪くしています。

アフトデッキから目に付くスロットルや計器類は年式を感じる部分ですが、アフトデッキ周りもキレイにさており、イメージは悪くありません。
アフトデッキ前方（キャビン入り口の下辺り）にある計器類は、現オーナーさんが購入した時から不動だった為、使用したことが無いそうです。
スピード計などだと思いますが、使用不可となっています。

セールはジブがサイズ別に２枚とフルバテンのメインセールが一枚あります。
セールは多少汚れとヤレはありますが、破れなどは無く、クルージング用途でしたらまだまだ十分使用出来る状態だそうです。

キャビン内はクッションのデザイン（色）などに時代を感じますが、ふんだんに使われたチークは全体的に状態が良く、そう云う部分では年式を感じさせません。
広さも十分にあり、使い勝手も良さそうです。
以前のオーナーさんも含めてかなり丁寧に使っていたのだと思いますが、この艇の売りになる部分だと思います。
Ｖバースマットには荷物を入れる事もあるためか、多少汚れが見られます。
真中のマットを上げるとトイレが付いています。
このトイレは３年ほど前にシール類を交換修理してから未使用だということです。
ご見学時には作動確認をお願いします。

エンジンの外観は年式の割にキレイな感じです。
搭載エンジンはヤンマー１ＧＭです。
ベース部などにサビが見られますが、３年ほど前にオーバーホールを行っているそうですので、その際に本体部は再塗装されているのだと思います。
３年ほど前のオーバーホールは、ミキシングエルボーが故障し修理する際に、どうせ修理するなら徹底的にとお考えになら

れ、一緒にやってしまったそうです。
同時にシャフトシール（ＰＳＳ）の交換も行ったそうです。
また、修理といえば昨年ウォーターロックの交換修理を行ったそうです。
その他、オイル交換などの消耗品交換を年に一回必ず行っているそうです。

付属品としてオートパイロット２個（ＮＡＶＩＣＯ　ＴＰ１８００・ＴＰ１００）があります。
また、船体にあるコードを引っ張り出し、外の電源に繋げば、室内のコンセントで１００Ｖが使えるそうです。

オーナーさんはお仕事の都合で、休みが不定期になりますので、ご見学をご希望の方はその都度ご相談下さい。
この艇は神奈川県三浦市のマリーナに上架して保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com