

売却価格：250万円

29名乗船可能の大型ハイスピード乗合船



### 基本情報

船種	地場造船 仲造船所 遊漁船 39尺 (サイズ：39ft)		
サイズ(船検証)	全長：12.20m 全幅：3.07m 全深：0.99m		
サイズ(実測値)	全長：14.90m 全幅：3.05m		
進水年月日	1999(平成11)年10月	製造年式	1999(平成11)年
航行区域	限定沿海	定員	29人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2028年03月16日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	和歌山(関西)

### エンジン関連

メーカー	三菱	エンジン型式	S6D-MTKL
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	520馬力 / 2,280rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約28.5ノット	最高速度(参考)	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約300リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値についても同様です。

## 備品情報

法定備品  
・ 法定備品

## コメント

三菱520馬力エンジンを搭載したハイスピード乗合船のご出品です。  
当艇は令和6年8月までは現役の乗合船として活躍していましたが、オーナー様の体調不良により御勇退並びにご売却に至りました。  
平成10年に現オーナー様が新造されてから3回エンジンを載せ替えたようです。  
現在は2010年頃に載せ替えたエンジンを搭載してらっしゃるようです。  
船底を清掃すれば28.5ノットでるようで、漁場迄の到着時間も地域で一番早くて有名です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

### 【和歌山エリア】 前田(まえだ)



和歌山エリア掲載店の関西マリンサービス株式会社の前田です！ ウェイクボード、サーフィン、釣りが大好きで、自身もヤマハAG21を相棒に関西の海でマリンスポーツに興じています！ 「こんな船売れないだろう」と思った方も、是非お気軽にご相談下さい。

**080-2454-6969**

**y.maeda.eight@gmail.com**