

売却価格：**商談中**

基本情報

船種	ヤマハ FR-21 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.70m 全幅：2.14m 全深：1.03m		
進水年月日	1992(平成4)年3月6日	製造年式	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	定員	7人
船底塗装歴	あり	次回船検	船検切れ(2025年08月11日)
清水タンク容量	一	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	愛媛(中四国)

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	11501F
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・燃料計
- 不調
- ・タコメーター

外装品

- ・ソフトトップ
- ・トランサムステップ
- 自作
- ・航海灯

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

今回ご紹介の艇は1992年登録のヤマハFR-21。ウェイクボード仕様にカスタマイズされています。ハル部分にオリジナルの塗装が施され、室内にはバラストのための100Lウォータータンクが2台設置されています。エンジンはスズキの4ストローク115PS。

元々は琵琶湖にあった艇を現在のオーナーさまが20年ほど前に中古で入手され、ウェイク仕様にカスタマイズし仲間と共に使用していましたが、近年は出航の回数も減り年に数回しか使わなくなったため売却のご相談がありました。

取材時は係留状態でしたので船底などの詳細は確認できていませんが、直近の船底塗装は昨年6月とのことですので、再塗装が必要なタイミングです。13~14年ほど前にトランサムのモーターブラケット周辺を大幅に修理をされたとのことで補修後があります。また、エンジンも平成21年5月に現在のスズキ115PSに交換されたのち、3年ほど前に同型の中古品に交換されたとのことでアワーメーターが正確に動いていないため使用時間不明です。チルトスイッチも操舵席のスイッチでは動きますが、エンジン本体側のスイッチは不動です。また、メーター類もスピードメータは動いておらず、燃料系も動いたり動かなかったりのようです。

なにぶん係留艇で船齢33年になりますので、全体的なコンディションはレストアベースと考えてください。普通に走ることには問題ないとのことですが、不具合箇所も多い艇ですので、ご自身で少しづつ修理が可能な方に向いています。現在の係留場所は愛媛県伊予市の県営浮桟橋です。

レストアベースのアウトレット

この艇には、先日からいくつかお問い合わせをいただいているが、現状では普通に走るもの、かなりの部分に手入れや補修が必要と思われます。おそらくマリン業者さまやマリーナで修理を依頼されると、艇の価格をはるかに越える修理見積もりになるはずです。そのため、ある程度マリン関連の知識やネットワークがあり、ご自身でDIYで修理が可能な方への売却を希望しています。

船検切れのため値下げ

船舶検査の更新が8月（中間検査）でしたが、検査を受けていないため現在は船検切れの状態です。係留艇ですのでエンジンの始動などの確認はできますが、試乗はできませんのでご了承ください。

ハル周り

ハルは全体にオリジナルカラーでウレタン塗装されています。先端のハル上部に係留杭のポールで擦った傷があります。

デッキ周り

デッキの各所が改造されています。特に気になる補修跡はトランサムのモーターブラケット部分です。このモデルに特有の症状で、モーターブラケット内部の木部分が浸水により劣化して強度不足となったため、木部分を撤去しFRPでモーターブラケット全体を再構築したこと。また、座席レイアウト変更やキャビン入口ドアのカットなど多数改造されています。

操船席周り

ステアリングはMOMOに取り替えられています。スピードメータは動いておらず、燃料系も動いたり動かなかったりのようです。カーステレオも不動です。

室内（全体）

入口のドアパネルは上下中央部分でカットされています。室内にはバラストのための100Lウォータータンクが2台設置されています。奥側に黄色いウーハーがありますが不動です。

エンジン周り

エンジンは平成21年5月に現在のスズキ115PSに交換されたのち、3年ほど前に中古品に交換されたとのことでアワーマーが正確に動いていないため使用時間不明です。チルトスイッチも操舵席のスイッチでは動きますが、エンジン本体側のスイッチは不動です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[香川・愛媛エリア] 畑尾(はたお)



高松を拠点に香川・愛媛エリア全域を担当しています。迅速に対応しますので、お気軽にお問合せください。

087-897-2042

chukotei.kagawa@gmail.com