

売却価格: **950**万円

スポーツフィッシャーとして名艇 BERTRAM



基本情報

船種	バートラム 46.6 (サイズ : 46ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 13.44m 全幅 : 4.64m 全深 : 2.44m		
進水年月日	1988(昭和63)年8月 船検手帳上は新適進水年です。	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	14人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年09月08日)
清水タンク容量	約600リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	GM	エンジン型式	8V-92TA
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	600馬力 / 2,170rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	約150リットル	燃料タンク容量	約1,800リットル
使用時間	右 : 1202 / 左 : 1396		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- GPS単体
- FURUNO DGPS GP-37
- フルノNAVNET
- コンパス
- フラップ
- アワーメーター
- 燃料計
- タコメーター
- 油圧計
- 電圧計
- 水温計

外装品

- レーダーアーチ
 - バウハッチ
 - バウスプリッド
 - トランサムゲート
 - 航海灯
 - ツナタワー
 - デッキ下収納
 - 電動ワインチ
- スイッチ故障中

内装品

- 冷蔵庫
- ギャレーシンク
- 電子レンジ
- 温水器
- 温水シャワー
- 個室トイレ
- TV
- キャビンライト
- シャワールーム
- オーナーズルーム
- クルールーム
- クルー用ベッド

装備品

- 発電機
KOHLER
- マリンVHF
FURUNO FM-2678
- 複数バッテリー
- オートビルジポンプ
- CDステレオ
- バウスラスター
- サーチライト
SANSHIN HR-1012
- デッキライト

フィッシングギア

- アウトリガー
- デッキウォッシャー
- ファイティングチェア

備品

- もやいロープ
- アンカーロープ
- フェンダー
- FBカバー

法定備品

- アンカー

コメント

1988年（昭和63年）新適進水のバートラム46.6です。

バートラム社はアメリカ東海岸に拠点を置くスポーツフィッシャーを造船するメーカーです。

1960年、マイアミで開催されているパワーボートレースに自社モデルを出艇させた事から始まりました。翌年のレースでは前年のプロトタイプを改良し船体をより滑らかなグラス纖維で作られた艇でエントリーし優勝。それも今までのレースレコードを塗り替える大記録を打ち立てた事から、バートラムの名は一躍有名になりました。

1987年にはスポーツフィッシャーの製作を発表し、その後から現在まで数々のスポーツフィッシャーを世に送り出しております。

オーナー様はこれまでに数艇を乗り継いで来られ、このバートラムにたどり着きました。

数年前まで国内のスポーツフィッシング大会にエントリーして、この艇を楽しんでいたそうです。

船体はどっしりとしており、厚いハルはとても安定感があると話されておりました。

最近はクルージングやトローリングに出航する事が減り、終活のために売却を決められたそうです。

この船は横須賀市内のマリーナにて係留保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
取材時に計器類の電気装備や水回り等、可動確認できていない箇所もありますので、こちらもしっかりご確認をお願いします。
天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

- ・横須賀市内のマリーナにて、係留保管されております。

ハル周り

- ・モスグリーンのハル周りは年式相応に使用感はありますが、大きな擦れや修復が必要な大きな破損は見られません。

ガンネル周り

- ・ガンネル周りは汚れや小傷、ネジの欠損が散見されます。
大きく破損している箇所はありませんが、左舷側に船体からの多少の浮き（剥がれ）は見られます。

デッキ周り

- ・デッキ周りは使用にともなう汚れや小キズなどは散見されますが、年式を考えれば良い状態だと思います。
- ・とても広いフラットなバウデッキには全体にレールがあり安心感があります。
- ・バウスプリットはチークが張られ、ウインドラスからチェーンで引かれた大きなアンカーが固定されております。
- ・アフトデッキの床はチークが張られており、チークの状態は悪く無いと思います。
- ・中央にはクラシカルな雰囲気のファイティングチェアが設置されており、こちらの状態も良好です。
- ・床下はジェネレーターやバッテリーなどのスペースで、バッテリーは片側32Vとなります。

フライブリッジ

- ・F Bは保管時専用のカバーを掛けているため、汚れは少なく綺麗な状態です。
- ・操船席、助手席シートも汚れは少ないですが、ひじ掛け部に解れが見られます。
- ・操船席の前に3人程度座れるベンチシートになっており、高さもあり見晴らしが良いスペースになります。
前方ウインドシールドの状態も良好です。
- ・バウスラスターを装備してますが、現在ヒューズが飛んでおり使用出来ないとのこと。
スラスターを長時間回すとヒューズが飛ぶそうです
- ・F B後部の梯子を10段ほど上がりツナタワーに入ります。
慣れないと恐怖を感じる程の高さですが、スポーツフィッシングには必須の装備となります。
また、両サイドにアウトリガーが備わります。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・オーナーズルーム内は左舷側後部にクローゼット、中央に大きなダブルベッドがあり、室内の汚れは少なく清潔な印象を受けました。
- ・右舷側後部のRに付いた扉を開けると、オーナー専用の個室トイレとその奥に独立したシャワールームが備わります。個室トイレやシャワールームの造りは古さを感じますが、正常の使用出来るそうです。

室内（予備室・クルールーム他）

- ・船室前方の階段を降り、ギャレーを過ぎた左舷側がクルールームになります。
- ・室内には2段ベッドが備わります。
ベッドマットに年期は感じますが、奥行きはあり十分横になれると思います。
- ・クルールームの扉は2か所あり、船首側の扉を開けると個室トイレ・シャワールームに直接入れます。

ギャレー（キッチン）周り

- ・ギャレーには、シンク、電子レンジ、電気ポッドそして、とても目を引く大きな冷蔵庫があります。
上部の壁側とシンク下に収納がたっぷり用意されておりました。

- ・清水タンクのメーターは、こちらに設置されております。
- ・ギャレーの真後ろの扉を開けると、洗濯機と乾燥機を装備しております。
これらの装備の動作確認はしておりませんので、ご見学時にご確認ください。

トイレ・シャワー周り

- ・クルールームの先、オーナーズルーム入口の左舷側の扉内が、個室トイレ・洗面・シャワールームになります。
この艇には個室トイレが2か所、シャワールームが2か所設置されている事になります。
こちらのトイレはモーターが塩で固着してしまっており、現在使用出来ません。
- ・個室内の造りは古さを感じますが、気になる汚れは見られず、また嫌な匂いもなく良い状態だと思います。

エンジン周り

- ・エンジンはGMの（8V-92TA）ディーゼルエンジンの2基掛けです。
船検証記載馬力は600馬力／2170rpmとなります

巡航速度は約22ノット、最高速度は約26ノットだそうです。

- ・アワーメーターは、左1396時間、右1202時間でした。

取材時にエンジン始動、排水確認動を撮影しておりますので、こちらもご覧ください。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

- ・アフトデッキの床下に発電機が設置しております。
KOHLEER社製の10.5kwで、アワーメーターは2975時間となります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア] 島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com