

売却価格：**売却済み**

即戦力の遊漁船はいかがでしょうか！



基本情報

船種	ヤマハ DY-36 (サイズ：36ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.52m 全幅：2.53m 全深：0.83m		
進水年月日	1990(平成2)年3月	製造年式	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海 (20海里)	定員	11人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2026年04月25日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	山形(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	MD628KUH(N10)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	230馬力 / 2,900rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約450リットル
使用時間	3127		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値についても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
(JRC JLZ-700)
- ・ 魚探単体
(FURUNO FCV1200L)
- ・ レーダー
(JRC JMA-3400)
- ・ オートパイロット
(MAROL CB-88)
- ・ 操舵リモコン
(3連リモコン)
- ・ 微速装置

外装品

- ・ スカイハッチ
- ・ デッキ下収納
- ・ 電動ウインチ
- ・ 電動トリム

内装品

- ・ 個室トイレ

装備品

- ・ 発電機
(大洋7.5kVA)
- ・ 温風ヒーター
- ・ ツインバッテリー
- ・ コンバーター(AC100→DC)
- ・ サーチライト
- ・ デッキライト

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ ロッドホルダーベース
- ・ コマセホルダー
- ・ ロケットランチャー
- ・ イケス
- ・ デッキウォッシャー
- ・ スパンカー
- ・ 集魚灯
- ・ ソナー

法定備品

- ・ 法定備品

コメント

1990年進水のヤマハDY-36 (36ft) のご紹介です。

ウォークアラウンドタイプでワイドでフラットなデッキスペースとなっています。
これまで遊漁船として活用されてきましたが、使用頻度が少なくなってきたことから掲載することとなりました。

また、計器類はGPS、魚探やレーダーの他、超小型マルチスキャン (ソナー) やサテライトコンパスなど装備はとても充実していますので、今後も遊漁船や仲間内での釣り船として大いに活躍してくれると思います。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

また、オーナーさんは多忙である事から、前向きに購入を検討している方のみ見学対応させていただきますので宜しくお願いします。

外観全体

船体外側のガネルやハルなど、全体的に年式相応に擦りキズや汚れが見られますが、使用に影響するような大きな傷みはありません。

令和6年10月船底塗装実施しています。

デッキ周り

全体的に色褪せや汚れ等が見られますが、デッキの大きな傷みもなく今すぐに加修が必要なところは無いように思います。

船首部分には、極太の手摺りが取り付けられています。

船首後方のブルワーク上には、幅広の板がバウ側からアフト側後方まで設置され移動時にも手摺り代わりとなり安全に移動する事が出来ます。

また板の中央には、マグネットが埋め込まれていますので、仕掛けの針を付けておく事が出来絡まり防止にもなります。

デッキには、ウインチ、スパンカー、集魚灯、デッキライトなどが設置されています。

バウとアフトデッキ下収納は多数設置されており、多くの道具を収納・保管することが出来ます。
イケスは、バウ側に3ヶ所設置されています。

アフトオーニング用のシート、ロッドホルダーが付属します（画像にてご覧下さい）。

操船席周り

操船席周りには各種計器類の他、GPS、魚探、レーダー、ソナー、オートパイロットや3連リモコンなどが設置されています。

令和7年4月サテライトコンパスを新規艤装しています。

操船席床下に収納庫があります。

操船席前方にはバウバースがあり、大人2名が横になれる程度の広さがありました。
荷物の保管や、ちょっとした休憩に活用できそうです

トイレ・シャワー周り

バウ側に個室トイレが設置されていますのでいざという時にも安心です。
十分な広さがありました。

トイレの床下には、ソナー本体が設置されています。

エンジン周り

バウバース下に機関室があります。

床板の上に、クッションスポンジが敷かれてある為消音効果となっているそうです。

ヤマハ製ディーゼルエンジンMD628KUH（230馬力）が搭載されています。
アワメーターは3,127時間を表示しています。状態維持の為若干アワー時間が延びます。
エンジン始動はとてもスムーズで吹け上がりも問題ないように感じました。

メンテナンス歴

令和6年 1月 舵グラウンドパッキン交換

7月 エンジンオイル、フィルター、油圧センサー交換

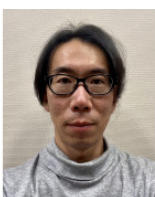
10月 船底塗装、クラッチ修理交換（MZA-260用電磁クラッチ ローラー）、各種ベルト交換、
大洋発電機、オルタネーター、レギュレーターの分解清掃組立の実施

令和7年 3月 メインバッテリー（2個）新品交換

4月 サテライトコンパス新規艤装、JRC-3400用地図カード・ニューベック新品交換予定（発注済）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア] 蜂屋(はちや)



東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com

