ヤンマー**EF23** 2025/06/10更新

売却価格: **198**万円



基本情報

| 船種 | ヤンマー EF23 (サイズ:23ft) | | |
|----------|-------------------------------|-------|------------------|
| サイズ(船検証) | 全長: 6.32m 全幅: 2.34m 全深: 1.20m | | |
| 登録年式 | 1997(平成9)年 | 製造年式 | 1997(平成9)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 8人 |
| 船底塗装歴 | なし | 次回船検 | 本検査(2027年06月01日) |
| 清水タンク容量 | _ | 保管状態 | 陸上 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 千葉(関東) |

エンジン関連

| メーカー | ヤンマーディーゼル | エンジン型式 | 4JH2-DTZ |
|-------------|----------------------|----------|----------|
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 72馬力 / 3,500rpm(回転数) | 推進機器種類 | ドライブ艇 |
| 巡航速度(参考) | 約16ノット | 最高速度(参考) | 約20ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | _ | 燃料タンク容量 | 約100リットル |
| 使用時間 | 4520時間 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- · GPS魚探 1
 - ・アワーメーター
- 燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・スカイハッチ
- 航海灯
- ・デッキ下収納
- 電動ウインチ
- ・ワイパー

装備品

・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・スパンカー

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

平成9年新造進水のヤンマーEF23Z-ISです。 オーナーさんが令和6年9月に購入され、船体塗装やGPS魚探の新設等を行われました。

最近は体調を崩され、乗ることが難しくなってきたため、今回の出品となりました。

現在使用されているトレーラーをご希望の方は、別途6万円でお譲りいただけるそうです。 船台代わりのため、牽引はできません。

外観全体

外観はオーナーさんが船体の全塗装を行われたそうで、全体的に綺麗な状態でした。

船底周り

船底塗装は以前は行われていたそうですが、オーナーさんが塗装をはがし、船体を全塗装されたそうです。

デッキ周り

船首にはバウローラーが装備されております。

右舷側のキャビン側面にウィンドラスが装備されております。

キャビン上部には前後にデッキライトが装備されております。

後部デッキ床下には中央にイケス、両サイドに収納庫があります。

最後部中央にはスパンカー、左舷側にはスイミングステップ、スイミングラダーが装備されております。

操船席周り

操船席のGPS魚探(YAMAHA)はオーナーさんが新設されたばかりだそうです。

通常のクラッチの他に微速クラッチが装備されておりますが、オーナーさんは使用されたことがないそうです。 操船席の椅子の下が収納になっております。

右舷横にあるウインドラスのスイッチが椅子の後ろにあります。

天井のハッチは雨漏りがするのでコーキングで固定する予定だそうです。

室内(前方室・オーナーズルーム等)

バウバースは大人1人程が横になれるスペースがあります。 出入口ドアの後ろ側にブレーカーのスイッチがあります。

エンジン周り

エンジンはヤンマーディーゼル 4JH2_DTZ 72馬力(船検)ディーゼルエンジン ドライブの1基掛けです。 エンジンの使用時間はアワーメーターどおりで4520時間だそうです。 オイル交換はそろそろ行われたほうがいい時期だそうです。 エンジン、ドライブとも現状把握している中で不具合は特にないそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください!



[東京・千葉エリア] 本郷(ほんごう)

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com