ヤマハラクシア

2025/06/24更新

売却価格：**598**万円

基本情報

船種	ヤマハ ラクシア (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.70m　全幅：2.75m　全深：1.38m		
登録年式	2009(平成21)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2028年01月27日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	**エンジン型式**	68V・68W(F115AET)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	115馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約300リットル
使用時間	右：**取材時４６５．６時間を表示** / 左：**取材時４４８．９時間を表示**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

平成２１年２月　国内新造進水登録のヤマハ　ラクシア（ＣＲ－２５）です。

人気のラクシアの２基掛けモデルです。
年式相応の使用感やキズは各所にありますが、一度ガンネル周りやハル周り、デッキ周りを徹底的にキレイにすると見違えると思います。

船底塗装も今年の３月後半に行ったばかりですので、今シーズンは船底塗装の必要は無いと思います。
船底塗装と同時に基本的なメンテナンスも済ませていますので、今シーズンはこのままご使用いただけると思います。

船底塗装と同時に以下の定期メンテナンスも行っております。
〇エンジンオイル＆エレメント交換
〇１次燃料フィルター・二次燃料フィルター交換
〇ギヤオイル
〇プロペラ脱着給脂
〇インペラ交換
〇スパークプラグ点検
〇トリムタブジンク・ブラケットジンク交換

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

ハル周り

ハルの突端部分に比較的大きな擦り傷があります。
その他の部分はフェンダーのゴム汚れを含む擦り傷等で、ハルの突端にあるような大きな傷は見られませんでした。

船体後部左舷側にスイミングステップとラダーが装備されています。

ガンネル周り

ガンネル周りは、修復が必要な大きな破損は見られませんが、ちょこちょこと擦り傷などは散見されます。
一番大きなキズは右舷側の比較的前の方にあるキズだと思います。（右舷側バウの手すりの最後の部分の下辺りのキズ）

バウ突端のＦＲＰ部分にも一カ所欠けがあります。

船底周り

船底塗装を２０２５年４月に行ったばかりですので、今シーズンはこのままご利用いただけます。

デッキ周り

デッキ周りも使用にともなう汚れや年式相応の使用感はありますが、大きな破損などは見られず、状態はそれほど悪くないと思います。
アフトデッキのイケスのフタ辺りにＦＲＰのノンスリップ部分の欠けが見られましたが、ひどいものではありません。

アフトデッキ後部のベンチシートは座面の表皮部分が破れていますが、（表皮部分が２重になっており）その下のビニール部分に破れが無いため、雨がしみ込んだりせず、破れの上に座っても座面から水が染み出したりすることはありませんでした。

フライブリッジ

フライブリッジのシートクッションは、非常にキレイな状態で、破れ等も見られませんでした。
夏場に役立つオーニングも装備されています。

ＦＢのシート後部にソーラーパネルが２枚装備されています。

室内（全体）

キャビン内も絨毯の一部汚れや（ベンチシート上に釣り道具を置いておいた為）シート表皮の汚れなどは見られますが、年式を考えると決して状態は悪くないと思います。

トイレ・シャワー周り

トイレは使用感が少なく、臭い等もせず、キレイだと思いますが、便座の部分が外れてしまっております。（使用時に外れた便座を置いて使う感じです。）

エンジン周り

エンジンは、ヤマハ４ストローク１１５馬力船外機の２基掛けです。

使用時間はまだ右４６５．６時間、左４４８．９時間程度です。
今もたまにオーナー様が使用している船ですので、現時点で特に不具合は無いそうです。
ただエンジンの始動状況は動画で撮影しておりますが、試乗は行っておりませんので、購入される方はご見学時に試乗を含めてご確認下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

elfaro.jp@gmail.com