ヤマハSX210

2025/05/05掲載

売却価格：**売却済み**

左エンジン故障中で整備必須の為安価にて出品します



基本情報

船種	ヤマハ SX210 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.77m　全幅：2.55m　全深：1.30m		
進水年月日	2013(平成25)年7月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	9人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2028年04月21日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6S8
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	102馬力　/　8,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	ジェット推進
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約189リットル
使用時間	右：**369.5** / 左：**370.2（エンジン故障中）**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・オーニング
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・スイミングプラットフォーム
- ・バウラダー

装備品
- ・ビルジポンプ
- ・CDステレオ
- ・ＭＰ３プレーヤー接続
- ・USBコンセント

備品
- ・船台
- ・船体カバー

コメント

２０１３年（平成２５年）７月 新造進水のヤハマ ＳＸ２１０（ヤマハスポーツボート）です。

ジェットボートでは２１フィートと大きく、エンジンは２基掛けです。
片側１０２馬力で最高速度は５５ｋｍと大変スピードの出る艇です。
これまで予防整備やメンテナンスを実施してマリンスポーツを楽しんで来られたそうですが、
サイズアップした艇を購入されたそうで、売却に至ります。

最近のメンテナンスは以下になります。
２０２２年
・ボートカバー交換
・オイル／フィルター交換
２０２３年
・ステアリングケーブル交換
・スロットルケーブル交換
・オーニング新品交換
・オイル／フィルター交換
２０２４年
・バッテリー交換
・オイル／フィルター交換
２０２５年
・オイル／フィルター交換

２０２５年２月頃の整備点検中に左エンジンが掛からずチェックしたところ、エンジンオイルが白濁しており、水の侵入が判明。
当初は整備して使用する事も検討しましたが、新しい艇の購入も併せて検討していたため、乗り換えるを決めたそうです。
右エンジンは好調で始動に問題ありませんでした。

この船は神奈川県三浦郡のマリーナにて上架保管しています。
置場の継続利用は出来ませんので、ご了承ください。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
左エンジン不動のため試乗は出来ませんが、上架の状態で右エンジンの始動確認は可能です。

外観全体

・神奈川県三浦のマリーナにて、専用のフルカバーを付けて上架保管されています。

ハル周り

・船首部分に着岸時に付いたと思われる擦り傷や小傷が散見されます。
　使用には問題なさそうですが、見た目がきになる状態ですので補修をお勧めします。
・両舷側にも使用に伴う小傷や、デカールを剥がした事による日焼け跡が見られます。

ガンネル周り

・ガンネル周りは全体的に使用に伴う小傷が見られます。
　特に船首周りは傷が多く見られますが、大きく切れてしまっている箇所や剥がれは無く良好です。

船底周り

・船底周りは年式の割には艶もあり良好です。
・キールとその両サイドに擦り傷や、一部深めの傷が見られます。
　深めの傷についてはＤＩＹでの補修程度で問題ないと思います。

デッキ周り

・バウデッキは３人座れる配置になっており、白いシートは使用に伴う汚れありますが切れなく大変綺麗な状態です。
　シートレイアウトの変更が可能で、センタシートは起こして背もたれに変更が出来る仕様です。
・助手席も良好ですが、座面に若干汚れと下周りに剥がれがありました。
・助手席前のコンソ―ル内には大きな収納があり、水に濡らしたくない私物等の保管に便利だと思います。
・後部のコの字型のシートも切れなく良好です。
　デッキ前後にシート数が多く、破れた箇所は随時補修されているそうで、全体的に良い状態だと思います。
・フロアはオリジナルはカーペットだそうですが、オーナー様が現在のマットに換装されたそうです。
・スイミングプラットフォームもマットの切れや剥がれは少なく、この船齢を考えれば悪くありません。
・船首と船尾両方にスイミングラダーを装備しており、海遊びには嬉しい装備です。

操船席周り

・操船席はレイアウトはタイトですが、ステアリングがチルトアップするためスムーズに座れます。
・操船席周りは日焼けによる退色は少なく良好。メーター中央のスピード計はセンサーが破損し故障中です。
・シートは他のシート同様に綺麗で切れはありませんが、一部解れが見られます。
・オーディオはケンウッドのＵ３１０ＢＴでＣＤやＵＳＢで音楽を流せます。（たまに調子が悪い事があります）
　スピーカーは前後に４つ装備し正常の鳴るそうです。
・ホーンは故障しており使用出来ません。

エンジン周り

・エンジンはヤマハ製（６Ｓ８）４ストローク４気筒のガソリンエンジン
　１０２馬力でジェット推進の２基掛けです。

・オイルやフィルターは毎年シーズン前に交換。
・２０２３年にステアリングケーブル、スロットルケーブル交換。
・２０２４年にバッテリー交換

２０２５年２月頃の整備の際に右エンジンが掛からずオイル交換をしたところ、白濁しており水の侵入が判明。
左エンジンの整備が必須となります。（航行中にエンジンが止まったものではありません）
右エンジンは好調で問題ないと思います。

・取材時に左エンジンの始動確認動画を撮影しましたので、こちらは動画にてご確認ください。

付属品

・オーニングは２０２３年の交換。大変綺麗な状態です。
・オーニングの骨組には錆が見られます。

・船台も付属します。
　また、ご希望の方には新品トレーラー（構内専用）を安価でお付け出来ますのでご相談ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。



080-5428-0111

island.barca@gmail.com