

売却価格：**479**万円

シャフト艇。シングルエンジンで経済的、係留保管にも



基本情報

船種	ヤマハ UF-30 (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.55m 全幅：2.50m 全深：0.92m		
進水年月日	1996(平成8)年7月13日	製造年式	—
航行区域	限定沿海 小型兼用船登録	定員	9人
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。</p> <p>また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願ひします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。</p> <p>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。</p> <p>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。</p> <p>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> <p>■ご見学は一度でお願い致します。</p> <p>たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。</p> <p>風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為に船の場所まで出てきて下さっています。</p> <p>基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。</p> <p>ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。</p> <p>■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。</p> <p>■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。</p> <p>オーナーさんの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話にならない方がいらっしゃる可能性もございます。</p> <p>また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようお願い致します。</p> <p>中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。</p> <p>■事故の有無などは、パッと見て分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復歴・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。</p> <p>■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p> <p>■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p>

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N14
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	175馬力 / 2,900rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約25ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- GPS魚探 1
HONDEX HE-101-GP-Di
- 2ステーション
- アワーメーター
- タコメーター

外装品

- レーダーアーチ
- バウハッチ
- スカイハッチ
- 航海灯
- デッキ下収納
- 電動ワインチ
- Tトップ

装備品

- サーチライト
- デッキライト

フィッシングギア

- 電動リールコンセント
- イケス
- デッキウォッシャー
- アフトステーション
- スパンカー

備品

- もやいロープ
- フェンダー

コメント

1996年（平成8年）進水登録 ヤマハ UF-30 (GP5)

ヤマハN14 175馬力ディーゼルエンジン搭載のシャフト艇です。シングルエンジンのシャフト艇で、維持費も比較的掛からず海上係留保管にも向く艇です。

約2年前に購入しましたが少しサイズが大きい様で殆ど乗らずに、小さな船外機艇にお乗り換えになりました。

取材時には潮位が足りなく、エンジン始動のみの確認となっています。

現在は漁船登録がある小型兼用船となっている為、プレジャーボートとして乗り出すには再登録が必要になります。抹消までに約2週間ほどお日にちを頂きます。

2025年12月中旬

エンジンの始動動画を追加させて頂きました。

外観全体

ヤマハ UF-30 シングルエンジンのシャフト艇です。総トン数は3.6トンで現在は3級船での登録となっています。

デッキ周り

デッキ周りは年式相応ですが、大きな不具合は無い感じです。一部にアンカー等での欠け等が見られました。

30フィートの船体にウォークアラウンドデッキとなっており、釣りには特化した船となってます。

操船席周り

GPS魚探にのみの装備です。稼働時間計は取材時には1724時間を示していましたが、船齢も古く複数オーナー艇の為不明とさせて頂きました。参考までにお考え下さい。

室内（全体）

窓も大きく採光が十分で明るい印象を受ける室内です。操船シート後部にパッセンジャーシートがあり、ポイントまでの移動時やらに休憩も可能です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

純正のバースクッシュョンを備えた船室があり、現在は道具の保管に使われています。クッシュョンを捲ると、非常用のマリントイレが装備されています。

トイレ・シャワー周り

動作未確認です。

エンジン周り

室内部よりハッチを開けるとエンジン場が見れます。重整備歴は無く、定期的な整備や油脂類の交換で現在も乗られています。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

装備品の動作確認は出来ていません。

NG部分

錨を置いた際に出来たであろう傷がありました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



◆新年あけましておめでとうございます。1月5日より13日まで海外研修の為、電話が繋がりません。Eメール、ラインでの対応となります。ご不便をお掛け致します◆

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com