

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ FR-34 (サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.07m 全幅：2.75m 全深：1.03m		
登録年式	1991(平成3)年	製造年式	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海 沿岸小型がついていません。	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2027年12月15日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	大阪(関西)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N10
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	230馬力 / 2,900rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約430リットル
使用時間	2916.3時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
HONDEX PS-800GP
- ・コンパス
- ・3ステーション
- ・ロアステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・FBオーニング
- ・アフトオーニング
- ・レーダーアーチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・FB
- ・航海灯
- ・デッキシンク
不動
- ・電動ウインチ
ウィンドラス
- ・ワイパー

内装品

- ・冷蔵庫
ポータブル
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
電動式マリン

装備品

- ・エアコン
家庭用
- ・ディーゼルヒーター
- ・ツインバッテリー
- ・インバーター(DC→AC100)
3000w
- ・ビルジポンプ
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
4ヶ所
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・アフトステーション
- ・スパンカー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

【船体の状況】

1991年式 ヤマハFR-34 (34フィート)となります。

この艇は、セミウォークアラウンドタイプのフィッシングやファミリークルージングを楽しめる数少ないタイプの艇です。

船歴が約34年で船体は大きな傷や凹みも無く比較的綺麗な中古艇だと思います。

船底は海上係留のため確認出来ませんでしたので貝等の付着があるかもしれませんが、船底シートを使用されているので多少は付着しにくい環境に思えました。

この艇は、レーダーアーチや家庭用エアコンを装備しています。

FB艇ですので、春から秋のシーズンにはFBでの運転は最高に楽しめると思います。

【エンジン】

ヤマハ N10 ディーゼルエンジン 230馬力 1基搭載 船内機

巡航速度 約20ノット 最高速度 約28ノット

使用時間 2916.3時間

現在も好調とのことです。

取材時に始動も良く、オイル漏れやにじみも無く快調とのことです。

インバーター3000Wを装備しています。

エンジンメンテナンス履歴

令和5年 3月 エンジンオイル交換
令和5年 8月 バッテリー交換、船底塗装
令和5年10月 インペラ交換

【船内程度】

船歴34年ですので、運転席や右舷のシートには、薄汚れがありますが年式から見れば綺麗な部類だと思います。
ギャレーはキャビン入り口右舷側に装備され、右舷側の運転席前に電動個室トイレがあります。
バウバースは、大人2人が横になれるスペースがあり、また大人4人が座ることもできます。
左舷側にはポータブル保冷庫が装備されていました。
家庭用エアコンを装備しています、室外機はFB設置されています。

【運転席まわり】

運転席には、GPS魚探（HONDEX製）を装備しています。
余裕の有る運転席スペースに視界の良い運転席となっています。
また、この艇はFB艇ですのでFBでの運転も可能です。

【フライングブリッジ】

コックピットのメーター類等、計器類はすべて正常に作動しているとのことです。
シート類については、経年劣化により汚れはありますが破れなどは見られませんでした。

【後部デッキ】

広いアフトデッキは、釣りをするにもマリンライフを楽しむにも十分なスペースがあります。
イクスや電動リールの電源も4ヶ所装備しています。
さらにデッキウォッシャーなどの装備もあり、デッキの洗浄にはうれしい装備の一部です。
デッキシンクも装備されていますが、現在は使用出来ないそうです。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府内に海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、
事前に必ずお申し出をお願い致します。
ご見学はオーナー様のお仕事の都合上、日曜日をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp