

売却価格：820万円

宮崎。ヤンマー、ウォークアラウンドデッキのドライブ艇。

## 基本情報

船種	ヤンマー FZ30Marine Hunter (サイズ : 30ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 8.43m 全幅 : 2.43m 全深 : 0.93m		
登録年式	2007(平成19)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	11人
船底塗装歴	なし	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

## 注意事項

見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。  
また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。下見のには、立会い料金1万円のご負担をお願い致します。購入の際は返金処理をさせていただきます。  
中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。

上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。  
極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。  
また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。  
中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。

■ご見学は一度でお願い致します。  
たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。  
風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為に船の場所まで出てきて下さっています。  
基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。  
ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。

■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。

■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。  
オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。  
また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。  
中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。

■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー/スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復歴・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

## エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	6LP-DTZY
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	200馬力 / 3,460rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・ GPS魚探 1  
HE-773S-Di
- ・ GPS魚探 2  
FUSO EL-8
- ・ 魚探単体
- ・ レーダー
- ・ コンパス
- ・ 2ステーション
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

### 外装品

- ・ レーダーアーチ
- ・ バウハッチ
- ・ スカイハッチ
- ・ 航海灯
- ・ デッキ下収納
- ・ 電動ウインチ
- ・ ワイパー

### 内装品

- ・ 個室トイレ
- ・ 対面シート

### 装備品

- ・ インバーター(DC→AC100)
- ・ 複数バッテリー
- ・ デッキライト

### フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ イケス
- ・ デッキウォッシャー
- ・ スパンカー

### 備品

- ・ もやいロープ
- ・ アンカーロープ
- ・ フェンダー
- ・ 置き場

### 法定備品

- ・ 法定備品(一部欠品あり)
- ・ アンカー
- ・ ライフジャケット

## コメント

2007年(平成19年)進水 ヤンマー FZ-30 のご紹介です。

30フィートのウォークアラウンドデッキを採用し、ヤンマー200馬力ディーゼルエンジンを搭載したドライブ艇になります。

約1年前に知人間での売買にて購入しましたが、あまり乗る機会も無く今まで約10回ほどの釣行に使ったのみだそうです。

オーナー様の方で把握する大きな不具合も無く、宮崎県中部の漁港に係留保管をされています。現在の保管場所についても、一緒にお譲りするそうです。詳しい内容は下見の際にご確認をお願い致します。(保管場所についてはご本人同士でお話し合い下さい。中古艇ドットコムでは関与は致しません。)

## 外観全体

30フィートの船体のヤンマードライブ艇。小回りも利きウォークアラウンドデッキの為、釣り師にはお勧めです。

## ハル周り

海上保管係留をされている為通常使用における傷等は見られますが、大きな不具合は見られません。船底の関しては未確認ですがオーナー様のお話では特に問題は無いそうです。

## 船底周り

ドライブ周りを海上より目視したところ、清掃が必要な時期となっています。

## デッキ周り

進水より約18年経過していますが大きな割れや蓋の欠品箇所も無く、年式からすると状態は悪くはありません。ウォークアラウンドのサイドウォーク部にもレールが増設されており、使い勝手も良さそうです。保管時に鳥の糞害等で汚れは見られますが、清掃すれば綺麗になるレベルかと思います。

スパンカーを備え、後部デッキには2ステーション（トロリング付き）もあり、手前船頭での釣りにもお勧めです。

## 操船席周り

G P S魚探、魚探、レーダー等が見易い位置に装備されています。レーダーに関しての再開局については、管轄する電気通信監理局にお問合せ下さい。

アワーメーターは591時間を示しています。

スカイハッチやフロントシールドからの水漏れは無い感じです。

## 室内（全体）

純正のリアドアがあり、対面シートがあるのでポンとの移動や休憩にもお使いいただけます。

## 室内（前方室・オーナーズルーム等）

純正のバースクッションに欠品も無く使用感も余りありません。現在は道具の保管に使用されています。

室内空間床下部に延びるミッドバースの様な感じのスペースがあり、長物の保管も出来そうです。

## エンジン周り

ヤンマー6LP-DTZY 200馬力を搭載しています。エンジンフードのダンパー抜けも無く錆も少ない外観です。

## その他、装備品（発電機・エアコン他）

G P S魚探他航海機器や、スパンカーに釣楽リモコン（レバーを回すとタイマーでクラッチの入り切りを操作してくれます）、トロリングスイッチもあり、流し釣りにもおすすめの装備です。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

### **[宮崎エリア] 原(はら)**



迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、艀装、陸送なども取次可能です！

**090-1601-5852**

**atsushi753@gmail.com**