地場造船キャスティング仕様　カスタム艇

2025/06/11更新

売却価格：**商談中**

宮崎。レール、ミンコタ他,エンジン換装済み。

基本情報

船種	地場造船 キャスティング仕様　カスタム艇 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.34m　全幅：2.32m　全深：0.84m		
サイズ(実測値)	全長：8.10m　全幅：2.53m		
進水年月日	1984(昭和59)年12月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮崎(九州)

注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見のには、立会い料金１万円のご負担をお願い致します。購入の際は返金処理をさせて頂きます。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 ■ご見学は一度でお願い致します。 たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。 風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為に船の場所まで出てきて下さっています。 基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。 ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。 ■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして１時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。 ■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。 オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。 また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。 中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。 ■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6ME
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	130馬力　/　6,300rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
使用時間	**155**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  PS-700GPⅡ
- ・GPS魚探２
  NORTH STAR EXPLORER650
- ・魚探単体
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品
- ・オーニング
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・Tトップ

装備品
- ・ツインバッテリー
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
  強制循環式
- ・エレキモーター
  ミンコタ　RIPTIDE

備品
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

１９８４年（昭和５９年）進水登録　地場造船所（倉橋保夫造船所）キャスティング仕様のカスタム艇です。

キャスティングの釣りを追及されるオーナー様が使い易い様に制作した艇です。

ワイドなデッキにキャスティングレール、ミンコタアイパイロット、センターコンソールにはオーニング、強制循環式イケス等の釣りに特化した装備が魅力的で、即戦力になる艇です。

検査証では全長7.34m　実長8.10mとなっており２７フィートと記載させて頂きましたが参考までにお考え下さい。
横に広いデッキは揺れも少なく、船底部にはＦＲＰの積層増しを安定感をして出しているそうです。

搭載するエンジンはヤマハ１３０馬力　F130BET　昨年度に約２００万円を掛けて新品換装済み。取材時には僅か154時間でした。
使用毎に水洗いを行っています。取材時には清水が無かった為エンジン始動確認が出来ていませんが、問題は無いそうです。

巡航速度は約２０ノット。最高は２６ノットで燃料タンクはステンレス製の据え置き型で、容量は約１６０リットル。

スピードや消費燃料を考えると、現在のエンジンはベストな選択だったそうです。

全国陸送や追加の艤装などもご相談下さい。

宮崎エリア担当　原　あつし
TEL　090(1601)5852

外観全体

幅広いワイドなカスタム艇です。レールからＴトップまで艤装は完了しています。

ハル周り

右舷側にミンコタリップタイドの艤装があります。

デッキ周り

ワイドなデッキはキャスティングレールがあり、バウデッキはキャスティング様に２段にかさ上げしています。
Ｔトップのオーニングも体重が掛けられるように太めの部材で作られています。
燃料タンクはステンレス製の１６０リットルになります。
硬さに関して特に柔らくは感じませんでしたが、個人の見解も違いがある為必ず下見をして頂き、ご確認をお願い致します。

操船席周り

センターコンソーラーで見易い位置に航海機器が並んでいます。広めのオーニングで覆われておりアメリカ艇の様な佇まいです。
昨年度に新品換装したエンジンはヤマハ１３０馬力で、稼働時間は約１５４時間でした。

エンジン周り

昨年度に約２００万円を使い換装したエンジン（２３年２月製造）は錆も少なく、状態が良いです。
使用毎に必ず清水で内部洗浄を行っているそうです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

キャスティングに必要な装備はほぼフル装備で即釣行可能な状態です。
イケスは強制循環式（ライブウェル）、夜間釣行にも対応可能な装備が揃っています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア]　原(はら)

迅速な対応を心掛けております。売却に悩んでいる艇でも一度ご相談ください！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com