ストレブロロイヤルクルーザー31ビスケイ

2008/12/09更新

売却価格：**売却済み**

オーナーさんの次の船が見つかった為、大幅値下げします。



基本情報

船種	ストレブロ ロイヤルクルーザー31ビスケイ (サイズ：31ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.00m　全幅：3.09m　全深：1.76m		
登録年式	1985(昭和60)年	**製造年式**	1985(昭和60)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2009年05月20日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	稀に「この船に一度乗ってみたかった」「今すぐ購入する気がないけど、いつか購入したいので今後の為に見ておきたい」と言う方がいらっしゃいますが、オーナーさんもご多忙の為、ご見学は購入を前提にされている方のみお願い致します。 中古艇ドットコムで掲載されている艇は、ノークレーム・ノーリターンの現状渡しとなります。 掲載内容に関しましては、オーナーさんからのコメントを参考に極力正確に作成しておりますが、１時間程度の取材時間で作成したものですし、また複数オーナー艇の場合、オーナーさんが型式やグレードなどを勘違いされている場合もございます。 また、現オーナーさんもご存知で無い事故暦や不具合などもある可能性がございます。 かならず購入前にご自身でご見学いただけますようお願い致します。 お約束の守れない方や態度の悪い方の場合、お取引をお断りさせていただく場合がございます。 これは個人売買を円滑に、かつ円満に進める為ですのでご了承いただけますようお願い致します。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボ　TAMD60C　235馬力 ディーゼルエンジン
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船

使用時間	不明

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
あり

内装品
・冷蔵庫
・清水シャワー

装備品
・エアコン
家庭用エアコン
・陸電システム

法定備品
・法定備品

コメント

１９８５年式(昭和６０年)のストレブロ　ロイヤルクルーザー３１ビスケイです。
今回のビスケイの面白いところは、通常付いていないはずのＦＢが付いている事だと思います。
そう云う意味では滞在型のオーナーさん向けの３１ビスケイが、シャフト船・エンジン２機掛け・ＦＢ付きと云ったご希望を持つ、係留保管＋クルージング用途のオーナーさんにも受けいれられる幅広い仕様になっています。

外装は１９８５年と云う年式を考えると状態はかなり良いと思います。
細かい部分を見ると確かに年式を感じる部分はありますが、外装の木部の状態も良好で、状態は決して悪くありません。
単純に状態だけ見ると、１９８５年の船だとは思わないと思います。

バウデッキ上もＦＲＰの状態も良く、またオーナーさん自身キレイに掃除されている事もあり、かなり印象はＧＯＯＤです。
アフトデッキのチークの状態も良好で、こちらも印象は○です。
ただし、アフトデッキのハッチを開けた部分の縁は、多年の開け閉めの為にちょっと悪くなってしまっている箇所がありますが、これはハッチを開けないと分からない部分です。

キャビン内は外装と比較してもかなりキレイです。
相当、以前からのオーナーさんが大事に使っていたのだと思いますが、特に操船席奥のソファースペースの木部は本当に新しい船のようなキレイさ、＋豪華さで二重丸です。
勿論、部分的にはキズなどがある箇所もありますが、Ｖバースとその手前のソファースペースは特筆モノです。
どうしてもストレブロ純正のソファのデザインと色が年式を感じさせてしまいますが、その他の部分を見るとこれが２０年以上経っている船には到底思えません。

操船席周りも木部の状態が良く、年式を感じさせません。

エンジンは新艇時からのボルボ　ＴＡＭＤ６０Ｃ　ディーゼルエンジン２基掛けです。
唯一、このエンジンの年式がこの船のアキレス腱になると思いますが、定期的にメンテナンスを行っているため、現時点では全く問題無いそうです。
次に買われた方もきちんとしたメンテナンスを続ける事によって、まだまだ現役で活躍してくれると思います。
ただ、オーナーさんは「今後、メンテナンスにお金を掛ける時が来るかもしれないので、、、」とお考えになり、今回の価格で出品しております。
市場ではまだまだ１０００万円以上の値段を付けている３１ビスケイですので、先の事を考えてもかなりお買得だと思います。

以下、現オーナーさんになってからの整備記録となります。
特に平成１７年１０月に行われた修理はエンジン冷却系・マリンギアオーバーホールをともなうかなりの大掛かりな作業を行っております。

きっかけになったのは、走行中に冷却水のホースが破れ、エンジン内に海水が入ってきてしまった事だそうです。
その後、影響が出るのが嫌で、徹底的に整備を行ったそうです。

【平成１７年１０月】
◆スターターモーター、オルタネーター配線新品交換
◆エンジンルーム内　電装品交換
◆スターターモーターエクスチェンジ
◆熱交換器　酸洗い
◆オイルクーラー酸洗い
◆エアクーラー酸洗い
◆マリンギアオーバーホール
◆マリンギア脱着＆酸洗い
◆エンジンオイル交換
◆ギアオイル交換

【平成１８年１０月】
◆マリンギア　フランジカップリング交換
◆マリンギア　オイルシール交換
◆スタンチューブ　分解清掃　グリスコットン交換
◆エンジンルーム排気汚れ、カーボン清掃、ビルジ清掃
◆排気エルボー及び排気ホース交換
◆左舷機　インペラー交換

【平成１９年６月】
◆バッテリー交換　３個

【平成１９年９月】
◆左舷エンジン　ソレノイド交換
◆右舷エンジン　ソレノイド配線修理

【総評】
素晴らしい状態の内装を始め、それ程年式を感じさせない外装、＋係留向きのシャフト船のディーゼル２基掛け、ＦＢ付きと、かなりの部分でスタッフ景山が欲しくなるような船です。
何よりオーナーさんがキレイに使われている事が一番好印象でした。
エンジンの年式が多少気になる部分ではありますが、その分をオーナーさんも考慮して下さり、相場よりはるかに安い金額で出品して下さいました。
勿論、現時点でエンジンに問題がある訳ではありませんし、今までもオーナーさんがきちんと定期的に整備は行っておりますので、あくまでも将来的な事を考慮しての価格設定です。
滞在型の船を捜されている方にはピッタリだと思います。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com