紋別FRP造船工業

2026/01/30更新

売却価格：**5**万円

ヤンマー船　550馬力エンジン



基本情報

船種	紋別FRP造船工業 (サイズ：50ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.94m　全幅：2.64m　全深：0.77m		
進水年月日	1981(昭和56)年7月	**製造年式**	1981(昭和56)年
航行区域	限定沿海	**定員**	14人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2026年03月05日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	6GX-GT

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	550馬力　/　2,430rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	約50-60リットル	**燃料タンク容量**	約700リットル
使用時間	**6789.1**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  ホンデックス HE-82II-Di
- ・レーダー
  FURUNO レーダー MODEL 1942MARK-2
- ・オートパイロット
  東京計器 リモコンパイロット
- ・操舵リモコン
  マロール製リモコン
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
  ヤングローラー
- ・ワイパー
  回転窓

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・発電機
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・拡声器
  TAIYO TV-S602

備品
- ・もやいロープ

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

ヤンマー製550馬力エンジン搭載の実働艇！

遊漁船として使用されていた本艇は、広いデッキと油圧ローラー・ハサミ車を装備し、漁撈作業にも対応可能。
操船席にはGPS魚探（ホンデックスHE-82II-Di）や自動操舵、旧型レーダー、拡声器などを備え、実用装備が充実しています。

エンジンはヤンマー6GH-GT（2430rpm／550PS）、マリンギアはYX-121（前後進ともに3.04）。
燃料タンク約700L、アワーメーターは6,789時間。

現状、ヒートエクスチェンジャーにひび割れあり・一部装備は動作未確認ですが、整備前提で高出力艇をお探しの方におすすめです。

デッキ周り

＜デッキ周り・装備品＞

・油圧式ヤングローラー（ロープ・網の巻き取り用）
・油圧式ハサミ車（網巻き作業用ローラー）
　→ ※いずれも動作確認は行っておりません。現状渡しとなります。
・魚倉ハッチ ×3口
　→ 現在はロープ、アンカー、救命胴衣などの保管スペースとして活用中
・プロペラ点検ハッチあり（デッキ中央）
　→ シャフト・プロペラの状態確認が可能
　→ 前回の中間検査にて「点検ハッチ区画の高さが低い」との指摘あり。次回検査までに艤装対応が必要です。
・現オーナーは本艇を遊漁船用途として使用されています。

操船席周り

＜操船席まわりの装備品＞
・ホンデックス HE-82II-Di（魚探＋プロッター／GPS内蔵）
・東京計器 リモコンパイロット（自動操舵装置）
　→ ※現在は動作未確認のため、現状渡しとなります
・マロール製リモコン
　→ 3連リモコンではなく、舵はダイヤル式／スロットル・ギアはレバー式
・FURUNO レーダー MODEL 1942MARK-2（旧規格）
　→ ※航行設備としては現行の船舶検査基準に適合しない場合があります
・TAIYO TV-S602（※拡声器として使用）
・回転窓 ×3か所（視界確保に有効）

トイレ・シャワー周り

・トイレ用キングストンバルブ
　→ 過去に漏水があったため、約3年ごとに交換を実施
　→ 現在は交換時期に差し掛かっており、予防整備としての交換を推奨いたします。

エンジン周り

【エンジン・機関情報】
・ヤンマーディーゼル 6GH-GT
　→ 最大出力：550PS（2430rpm）
・アワーメーター表示：6,789.1時間（現時点の表示）
・マリンギア：YX-121型（前進／後進ともに減速比3.04）
・燃料タンク容量：約700L
・エンジンオイル容量：約50L（オイルフィルター定期交換済み）
・ラバーマスター製 海水ポンプ（型式不明）
・TAIYO製 発電機　24V/100v用（型式不明／動作未確認・現状渡し）
・ヒートエクスチェンジャー上部にひび割れあり
　→ 現在のままでは冷却水漏れのリスクがあり、溶接補修またはユニット交換等の対応が必要です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com