ヤマハ天草DY-47

2026/01/14更新

売却価格：**売却済み**

2026年1月。大掃除後の写真を追加させて頂きました。



基本情報

船種	ヤマハ天草 DY-47 (サイズ：47ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.55m　全幅：2.64m　全深：0.88m		
サイズ(実測値)	全長：14.50m　全幅：3.10m		
登録年式	1988(昭和63)年	**製造年式**	ー
航行区域	その他　兼用船としての漁船登録あり	**定員**	ー
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮崎(九州)

注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際は立会い料金１万円のご負担をお願い致します。（購入の際は返金させて頂きます。） 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 ■ご見学は一度でお願い致します。 たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。 風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為に船の場所まで出てきて下さっています。 基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。 ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。 ■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして１時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。 ■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。 オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。 また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。 中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。 ■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

エンジン関連

メーカー	三菱	**エンジン型式**	S6M2-MTK-2
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	320馬力　/　2,400rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約16ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約2,000リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決

め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX HE-82Ⅱ
- ・レーダー
  KODEN
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・舵角メーター
- ・操舵リモコン
- ・タコメーター

外装品
- ・オーニング
- ・レーダーアーチ
- ・スカイハッチ
- ・スピーカー
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

装備品
- ・無線機
  TAIYO TV-S605 27MHz1W DSB
- ・複数バッテリー
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

備品
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

１９８８年（昭和６３年）進水　ヤマハ天草 ＤＹ－４７

船齢約３７年を迎える現役の漁船で当時２４００万円で購入したそうです。

搭載するエンジンは三菱重工業　３２０馬力（漁船法９０馬力）。燃料タンクは約５００Ｌを４個搭載。使用燃料はクリーン重油。
総トン数は4.80あり３級船での登録です。小型兼用船登録艇の為プレジャーボートとして乗り出すには、再検査及び登録が必要になります。

現在は主にトローリング（曳き縄漁）に使っていますが、以前はマグロはえ縄等にも使って来たそうで、油圧式の巻き上げ機等を装備しています。（動作未確認）

約２年前に漁船保険適用の元、ボーリングやターボ交換を実施。取材時には上架しての外装磨きや消耗品交換をされたました。（明細等はありません）

デッキを見ると傷んだ木製のアンカー受け台と木製のカンヌキも新規に作り変えられていました。

普段はあまり飛ばすことは無く、１９００回転/１６ノット位での航行をされているそうです。取材時には約２３ノット迄の確認が出来ていますので、動画をご参照下さい。
航行状態は確認が出来ていますが、各装備品全てに対しては未確認の為、下見の際にご確認をお願い致します。

売却理由　：　今後の体調を考えて

2025年12月26日
入院など今後の事を考えての、大幅値下げを致しました。
約１か月前には船底の掃除をされたそうです。

2026年1月

ご家族で大掃除をされたとの連絡を頂き、写真を撮らせて頂き　追加写真欄に掲載をさせて頂きました。

追加写真

令和8年１月現在のお写真になります。年末から新年にかけて、大掃除を行いました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com