ヤマハSRV-23

2025/06/10更新

売却価格：**売却済み**

大幅値下げ

基本情報

船種	ヤマハ SRV-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.32m　全幅：2.26m　全深：1.25m		
進水年月日	1997(平成9)年10月2日	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2026年12月12日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	DF115(11501F)

燃料種類	４ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約100リットル
使用時間	１６０		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・航海灯
- ・補機ブラケット
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー
- ・スイムステップラダー

内装品
- ・個室トイレ
  電動

装備品
- ・無線機

フィッシングギア
- ・イケス
- ・アウトリガーベース

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

平成９年（１９９７年）１０月新造・進水のヤマハＳＲＶ２３ EX　のご紹介になります。
経年数２８程になりますが、非常に状態の良いボートで船内外とも特に大きなダメージが見られません。

ハルは、メーカーラベルに擦り傷がある程度で、船齢を感じさせない所もありました。
デッキ、ガンネル、船底なども良好な状態でした。

エンジンは、スズキ４ストローク船外機DF115に載せ替えています。
こちらの船外機の使用時間は、メーター読みで現在１６０時間と今までかなり使用が少なかったエンジンだと思います。

【見学・試乗など】
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、マリーナ使用料、燃料代実費をご負担願います。
売買契約決まった場合は返金致します。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますのでご了承ください。

大幅値下げしました。
現地、現状渡し、
電気系統は未確認です、見学時ご確認下さい。

外観全体

【艇の状態】

ハルには艶があり、ガンネルも大きな傷、凹凸など見当たりませんでした。

船底周り

【船底の状態】

現在のマリーナに来てからは上架しています、船底塗装は残っていました。

デッキ周り

【デッキの状態】

船首には、電動ウインチが装備されております。

後部デッキ中央にはイケスがあり、右舷側に収納庫、左舷側がバッテリー保管庫、中央に燃料タンクが収納されております。

ノンスリップの減り、欠損は殆ど無くシッカリしていました。

操船席周り

【操船席周り】

操船席前にあるコンソールパネルは、GPS・魚探や計器類がコンパクトに配置され見やすくなっています。

又、操船席と助手席は横1列に並んでおり、カバーが掛けられていました。
全体的に汚れた感じがあり船齢なりでしたが、現状で問題なく使用できると思います。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

【バウバース】

キャビン内のバウバースは、大人2人程が横になれるスペースがあり綺麗な状態でした。

エンジン周り

【エンジン】

エンジンは、スズキ4ストローク船外機DF115（１１５０１F）１１５ｐｓ/５５００rpmです。

使用時間はメーター読みで１６０時間になります、今まで使用はすくなかったようです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川西部・静岡東部エリア]　長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。 売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。 その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com