グランドバンクス42クラシック

2025/05/23掲載

売却価格：**売却済み**

マリンステイはもちろん、ワーケーションにも最適なボートです



基本情報

船種	グランドバンクス 42クラシック (サイズ：42ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.81m　全幅：4.23m　全深：2.26m		
進水年月日	1986(昭和61)年7月	**製造年式**	ー
航行区域	沿海　沿海５海里	**定員**	16人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2025年12月19日)
清水タンク容量	約1000リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	キャタピラー	**エンジン型式**	3208TA
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	320馬力　/　2,600rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約8ノット	**最高速度(参考)**	約11ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	**燃料タンク容量**	約2,000リットル
使用時間	右：**3152** / 左：**3175**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・コンパス
- ・ロアステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・油圧計
- ・水温計
- ・電圧計

外装品
- ・オーニング
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・ＦＢ
- ・清水シャワー
- ・航海灯
- ・ウインドウマスク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・回転窓

内装品
- ・冷蔵庫
- ・電磁調理器
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・清水シャワー
- ・温水シャワー
- ・個室トイレ
  電動マリントイレ
- ・キャビンライト
- ・オーナーズルーム
- ・クルー用ベッド

装備品
- ・発電機
  ＨＯＮＤＡ　ＥＵ１６ｉ
- ・マリンVHF
- ・ツインバッテリー
- ・陸電システム
- ・ビルジポンプ
- ・CDステレオ
- ・サーチライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー

備品
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー
- ・ＦＢカバー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

１９８６年７月（昭和６１年）新造進水登録のグランドバンクス４２クラシックです。

１９５６年にアメリカで誕生したグランドバンクは、クラシックなデザインと航海性に優れた事で、長年にわたり世界中の愛好家から支持を集めているボートです。

船齢は３９年経過しておりますが、オーナー様が手入れをしている事もありガンネルやハル周り、デッキの状態は悪くないと思います。
また船室内はアメリカのヴィンテージハウスの様な雰囲気で船齢から見れば良好です。

数年前までは横浜近辺でクルージングをされていたそうですが、最近ではもっぱらゲストを呼んでのマリンステイ使用だそうで、船底の汚れはかなりあると思います。

購入されましたらまずは船底掃除を実施され、ゆったりとしたクルージングを楽しむのも良いですし、居住性の高い艇ですのでマリンステイやワーケーションのベースとしても使用出来ると思います。

この船は横浜市内のマリーナにて係留保管しています。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
取材時に計器類の電気装備や水回り等、可動確認できていない箇所もありますので、こちらもしっかりご確認をお願いします。

外観全体

・神奈川県横浜市内のマリーナにて係留保管されております。

ハル周り

・ハル周りに大きな破損はありませんが、雨垂れやガム汚れ、小傷は散見されます。
・船尾のスイミングステップが数年前の台風で桟橋に当たり左側が一部破損しております。
　こちらは見栄えも悪いので補修をお勧めします。

ガンネル周り

・木製の手摺はオーナー様が定期的にニスを塗りメンテナンスをされているそうす。
　直近では２０２５年４月５月に掛けて実施され良好です。

船底周り

・船底は３年前にダイバーさんに依頼。潜って掃除をされたそうです。

デッキ周り

・４２フィートの船体のデッキ上は広く全面にチークが貼られております。
　チークデッキは痩せてはいるものの、剥がれは見られず船齢を考えれば良好だと思います。
　デッキ上もオーナー様が細々とメンテナンスを実施されブラッシュアップされております。
・２０２５年４月から５月に掛け、全部で１６枚ある木製の窓枠周りのメンテナンス（塗装）を実施されており、
　取材時もメンテされておりました。
・フロントの回転窓や、他のガラス窓には割れが見られます。

フライブリッジ

・ＦＢはフルカバーを掛けて保管されております。
・ＦＢに上がるまでの階段もチークが貼られており、取材時前月にメンテナンスされ良好です。
・とても広いＦＢは前方に操船席スペース、後方には奥行き３メートル弱のチークデッキスペースがあります。
　オーナー様はゲストを呼び、こちらに椅子を並べて横浜の花火大会を見られたりし、マリンステイを楽しんで
　おられるそうです。
・上部のオーニングは５年程前に製作し交換されました。

操船席周り

・船室内の右舷側にロアーステーションがあり、オーバーヘッドコンソールに無線機を装備、無線機から左側の
　計器類は使用出来ません。
　ハンドル周りの各種メーター類は正常可動となります。
・操船席右¥右舷側の扉内にサービスパネルがあります。

・アワメーターは左が３１７５時間、右が３１５２時間です。

室内（全体）

・クラシックな印象を受ける船室内はとても広く居住性の高さが伺えます。
・木部の状態は年式を考えれば良好だと思います。
・窓が多く採光が取れて明るい船内ですが、ガラスのひび割れが散見されます。
・シートはL字型に４名、ベンチシートに２名座れる配置で、シートの破れは見られませんでした。
・天井のライニングに破れが数か所見られます。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

・船尾側に扉から階段を４段下りるとオーナーズルームになります。
　室内に中央に大きなベッド、左舷側に仕事も出来るくらいのテーブルが配置されております。
　また個室のトイレも用意されており、この室内である程度の生活ができる仕様です。
　右舷側には個室のシャワーブースがありましたが、こちらは現在シャワーは取り外されており、
　物入として使用されておりました。

・船尾側にはアフトデッキに通じる階段があり、こちらからも出入りが可能となります。

室内（予備室・クルールーム他）

・クルールームは船首側にあり、こちらも階段を下りて入ります。
　ベッドは吊り下げ式が２つにマットスペースとなり、４名程度横になれる仕様です。
・右舷側のマットには大きなシミ汚れが見られます。
・クルールーム内に個室の洗面、シャワーブースが用意されており、シャワーは温水も使用できるそうです。
・マットの床板の下にマリンエアコンのコンプレッサーがありますが、マリンエアコンは現在故障しております。

ギャレー（キッチン）周り

・船室内の右舷側にギャレースペースがあります。
　陸電を繋いでいるので、電子レンジや電磁調理器、冷蔵庫などの電気製品は正常に使用できます。
・マリンステイとして使用しており、シンク等全体的に使用感が見られます。

トイレ・シャワー周り

・個室トイレはオーナーズルーム内にあり、正常に使用可能です。
　個室内は高さがあり圧迫感は感じませんでした。
・洗面のボールに大き目な割れがあり、こちは交換が必要です。
・個室内は正目に大きな鏡が用意されており、女性ゲストのパウダールームとしても使用できると思います。

エンジン周り

・エンジンはキャタピラーの「３２０８ＴＡ」３２０ＰＳの２基掛けです。

巡航速度　約８ノット　　最高速度　　約１１ノット
使用時間　左　３１７５時間　　右　３１５２時間

取材時にエンジンの始動を行いましたが、特に不具合は無い様に思えました。

始動確認動画も撮影しておりますので、そちらもご覧ください。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

・エンジンルーム内に発電機（オナン製）の装備もありますが、こちらは故障しており使用出来ません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com