19トン型旅客船

2025/09/02更新

売却価格：**商談中**

高出力ヤンマー612PS×2基搭載！信頼の業務仕様



基本情報

船種	19トン型旅客船 (サイズ：56ft)		
サイズ(船検証)	全長：13.30m　全幅：4.20m　全深：2.24m		
サイズ(実測値)	全長：16.85m　全幅：4.20m		
進水年月日	1990(平成2)年6月	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	**定員**	51人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2024年04月01日)
清水タンク容量	約1000リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	6HYS-WET
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	612馬力　/　2,132rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約17ノット	**最高速度(参考)**	約21ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約2,100リットル
使用時間	右：**9734.8** / 左：**9733.7**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
  フルノ GP-3700
- ・魚探単体
  フルノ FCV-588
- ・レーダー
  フルノ MODEL1835
- ・オートパイロット
  ユニカス DN-1000
- ・フラップ
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・バウスプリッド
- ・スピーカー
- ・ＦＢスピーカー
- ・防水スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト
- ・カメラ

装備品
- ・発電機
  3kw　2台
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

本艇は、オーストラリアで建造された大型クルーザータイプの船体をベースに、日本の双乃葉造船所が受注・導入を担当した希少モデルです。
海外で同型3艇のみが製造され、そのうち2艇が日本に輸入。本艇はそのうちの1艇であり、非常に限られた流通数の特注仕様艇となります。

元来はデトロイトディーゼルエンジンを搭載し、最高速30ノットを誇る高性能クルーザーとして設計されていましたが、平成23年にヤンマー製エンジン（6HYS-WET×2基）へ換装され、信頼性・整備性・部品供給の安定性を重視した業務運用向けの仕様へアップグレードされています。

エンジン換装後も定期整備が行われ、ジンク毎年交換・オイル200時間交換といったメンテナンス体制が維持されてきました。
現在は2023年以降運用休止中ですが、構造・エンジンともに確かなポテンシャルを備えた一艇です。

船底周り

本艇の推進系は2軸式シャフト構造を採用しており、安定した航行性能と信頼性の高い駆動系を備えています。
プロペラにはTXA208材を使用し、外径D830mm／ピッチP1050mmと、大型船にふさわしい仕様です。
また、魚探用にはスルーハル型振動子（500T-3）を搭載しており、正確な水中情報の取得が可能です。

デッキ周り

【デッキ構造・動線について】
本艇は、客室（キャビン）の左右両舷に出入口があり、そこからバウデッキへアクセス可能な構造です。
また、客室のスターン側にも出入口があり、後部デッキ（スターンデッキ）との行き来もスムーズに行えます。
これにより、乗降やデッキ上の動線が明確に確保され、観光や多人数対応の運用に適しています。

なお、バウデッキとスターンデッキの間にウォークアラウンド構造は設けられていません。船体側面を通っての前後移動はできず、主な動線は客室を経由する形になります。

操船席は、客室の上階にある操船キャビン（フライブリッジ部）に設置されています。
この操船席には、スターンデッキに設置された外部階段に加え、客室内部からも専用のらせん階段によりアクセス可能です。
屋外・屋内両方から操船席へ移動できる構造は、天候や運航状況に応じて柔軟な運用ができる利便性の高い設計となっています。

フライブリッジ

アクセスは、スターンデッキからの外部階段に加え、客室内からの専用らせん階段でも行うことができ、運航状況や天候に応じた柔軟な動線を確保しています。
なお、フライブリッジへの立入は安全上の観点から「13名以下」に制限されており、同時に多数が昇降する運用にはご注意が必要です。
この制限は構造的な耐荷重や安定性を考慮したものとなっており、安全な運航のため、関係者以外の立ち入りは必要最小限に留めてください。

操船席周り

操船席は、客室上階のフライブリッジ上に設置された操船キャビンにあり、高所からの広い前方視界が確保された操縦環境が特徴です。
スターンデッキからの外部階段、および客室内からの専用らせん階段により、屋外・屋内両方からアクセス可能です。

操船室には、信頼性の高いフルノ製の航海計器群を中心に、以下の電子機器が搭載されています。
・フルノ MODEL1835：マリンレーダー（昼夜・悪天候時の航行補助）
・フルノ FA-60：Class B AISトランスポンダー（他船との位置共有・識別）
・フルノ GP-3700：GPSプロッター（カラー表示・高精度の位置情報）
・ユニカス DN-1000：多機能ナビゲーションユニット
・フルノ FCV-588：魚群探知機（高性能デジタルソナー）

これらの機器により、航行の安全性と情報把握能力が強化されており、商用運航や複雑な航路でも安心して操船可能な装備構成となっています。

なお、フライブリッジへの立ち入りは13名以下に制限されており、安全管理の徹底が求められます。

室内（全体）

本艇の客室は、明るく開放的な空間設計が特徴で、長時間の観光クルーズや多人数の乗船にも対応できるゆとりある構造となっています。

バウ側（船首側）には、一段下がったフロアスペースが設けられており、中央にテーブルを囲むように座席を配置。
大人約11名がゆったりとくつろげる造りとなっており、会食や休憩、団体での利用にも最適な空間です。

客室中央部には、両舷に沿ってソファータイプの座席を配置。
クッション性のある仕様で、長時間の乗船でも快適に過ごすことができます。
また、客室内には多くの窓が設けられており、自然光がふんだんに差し込む開放感のある構造です。

スターン側（後部）には、トイレが2か所、さらに独立した手洗い場も完備。
多人数の運航にも配慮された、実用性と快適性を兼ね備えた客室空間となっています。

トイレ・シャワー周り

本艇の客室には、独立したトイレを2か所設置しており、乗客数が多い運航にも対応できる仕様となっています。
いずれも個室タイプのトイレで、観光運航や長時間の航行時にも安心してご利用いただけます。

また、手洗い場はトイレとは別に独立して設けられており、清潔性や利便性にも配慮された構造です。
乗船者の衛生管理がしやすく、快適な船内環境の維持に貢献しています。

エンジン周り

【エンジン・駆動装置】
本艇には、信頼性とパワーに優れたヤンマー製ディーゼルエンジン「6HYS-WET」を2基搭載。
最大出力は各612PS／最大回転数2132rpmを誇り、観光船や業務艇としての使用に適した高出力設計です。
エンジンルームは客室床下からアクセス可能で、整備作業にも配慮された構造です。

■主機関（2基搭載）：
・メーカー：ヤンマー
・型式：6HYS-WET
・出力：各612PS
・最大回転数：2132rpm
・稼働時間：左 9733.7 時間／右 9734.8 時間（メーター表示）
・※2023年以降、運航休止中のため始動確認は行っておりません

■マリンギア：
・メーカー：日立
・型式：MGNV172E
・減速比：2.37

■推進系：
・駆動方式：2軸シャフト式
・プロペラ：TXA208材使用／外径 D830mm／ピッチ P1050mm

■メンテナンス状況（休止前まで）：
・エンジンジンクは毎年交換実施
・エンジンオイルは200時間ごとに交換管理

本艇は現状渡しとなります。
現況をご理解いただいた上でのご検討をお願いいたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com