

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ YF-21CC (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.78m 全幅：2.21m 全深：1.20m		
登録年式	2012(平成24)年	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2027年03月08日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	エンジン型式	61P(F90BET)
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	90馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約75リットル
使用時間	5 0 0 . 4 時間を表示		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
LOWRANCE
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー

内装品

- ・マリントイレ
動作未確認

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・エレキモーター
i P i l o t パワードライブ24V シャフト6
3インチ

備品

- ・もやいロープ
- ・フェンダー
- ・船底カバー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

平成24年(2012年)3月 国内新造進水登録のヤマハ YF-21CCです。
進水から10年以上経過していますので、勿論使用にともなう小キズや多少の使用感はありますが、全体的にキレイに使われている艇だと思います。

人気のi P i l o tも装備されており、購入後すぐに釣りに行ける状態です。

定期的にメンテナンスは行っているようで、今年は2月の終わりに以下のメンテナンスを行っております。
今までもエンジンオイル交換は半年に一回、ギヤオイルは一年に一回の頻度で交換されているそうです。

- エンジンオイル&フィルター交換
- ギヤオイル交換
- 燃料フィルター交換
- スパークプラグ交換
- プロペラ脱着点検
- ブラケットジंक交換
- エンジンジंक交換
- インペラ交換

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。
船底カバーもありますので、横浜ベイサイドマリーナに継続して係留する方は、そのままご利用いただけます。

ハル周り

ハル周りも、大きな破損や修復が必要な目立つキズは皆無ですが、フェンダーのガム汚れがちょこちょこ目に付きます。
(コンパウンドでキレイになりそうな感じです。)

右舷側後部にスイミングステップ&ラダーが装備されています。

ガンネル周り

ガンネルも使用にともなう小キズはありますが、大きなキズは無く、状態は良好です。

デッキ周り

デッキ周りも使用にともなう小キズは見られますが、年式を考えると、状態は悪く無いと思います。

バウデッキにミンコタのi P i l o t（パワードライブ24V シャフト63インチ）が装備されています。
i P i l o tは、現在3枚ペラが付いていますが、2枚ペラも予備でお持ちになっているそうです。

センターコンソールの上には、シッカリした作りのTトップが装備されています。
金属部分に薄っすらとしたサビは見られますが、ピカールなどで磨けばキレイになるような状態で、それほどひどくありません。

操船席周り

操船席周りも状態は悪くありません。
操船席の見易い場所に、LOWRANCE HDS 9が装備されています。

リーニングシートは、当初から付いている白いクッションもありますが、汚れが目立つと言う事で、黒いクッションも用意されています。
どちらでも好きな方をご使用いただけます。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバース内は、現在物入として使用していますが、マリントイレも装備されています。
取材時は始動確認しておりませんが、定期的に使用しているそうです。

エンジン周り

エンジンは、ヤマハ4ストローク90馬力船外機です。
外観は部分的に年式を感じる部分もありますが、エンジンカバーを外した状態でエンジン外観を見ると、全体的に状態は悪く無いと思います。

取材時アワーメーターは500.4時間を表示していました。

取材時は試乗を行っておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご確認ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【神奈川エリア】 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com