

売却価格：**売却済み**

148万円→115万円 値下げしました！



基本情報

船種	ヤンマー トビウオ32(DE32Z) (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.62m 全幅：2.27m 全深：0.72m		
サイズ(実測値)	全長：9.63m		
年式不明	平成8年再登録（実際の進水年不明）	製造年式	—
航行区域	沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2011年05月06日)
取材	なし	出品エリア	愛媛(中四国)
注意事項	<p>稀に「この船に一度乗ってみたかった」「今すぐ購入する気がないけど、いつか購入したいので今後の為に見ておきたい」と言う方がいらっしゃいますが、オーナーさんもお多忙の為、ご見学は購入を前提にされている方のみお願い致します。</p> <p>中古艇ドットコムで掲載されている艇は、ノークレーム・ノーリターンでの現状渡しとなります。掲載内容に関しましては、オーナーさんからのコメントを参考に極力正確に作成しておりますが、1時間程度の取材時間で作成したものですし、また複数オーナー艇の場合、オーナーさんが型式やグレードなどを勘違いされている場合もございます。</p> <p>また、現オーナーさんもお存知で無い事故歴や不具合などもある可能性がございます。かならず購入前にご自身でご見学いただけますようお願い致します。</p> <p>お約束の守れない方や態度の悪い方の場合、お取引をお断りさせていただく場合がございます。これは個人売買を円滑に、かつ円満に進める為ですのでご了承いただけますようお願い致します。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ヤンマーディーゼル6PHM-HTZ 160馬力
------	---	--------	----------------------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	その他
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約21ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約400リットル
使用時間	3,821時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
FURUNO PS8000

フィッシングギア

- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

法定備品

- ・法定備品

コメント

平成20年9月30日掲載開始（中古艇ドットコムでの取材は行っておりません。）

艇の状態：取材艇は、釣り好きな方や漁師さんからも非常に高い人気と評価を得ております、ヤン坊マー坊でお馴染みのヤンマーディーゼルエンジン搭載のヤンマーとびうお32です。

現オーナー様の、この艇の最大の特徴であり良い所はインアウトドライブ艇でありながらエンジンがキャビン真下にあり重心が艇の中心に近い位置にありますので滑走態勢でも艇の前方が不必要に持ち上がる事も無く操縦席からの視界も保たれます。沖で釣りをしているても非常にバランスが良いとの事です。

オーナー様曰く「2メートル前方にエンジンが設置されているだけで、これほどの差があるのか」と購入当初に関心したそうです。

艇の特徴：とにかく、生簀や収納スペースの多さに魅力を感じます。生簀や収納スペースが多いという事はフタをしている状態なら必然的に釣りをしても作業するにしても有意義なスペースが確保されているという事になります。

それに船体の構造上で良く釣りをされる方が「座りが良い艇」という言葉を使われますが正にあてはまると思います。これなら漁礁の上で他の艇が近くに居てもアンカリングして安心して釣りが出来る艇です。アウトリガーも装着されておりますし色々な釣りに対応できます。

※上記の様に特徴を表現しておりますが艇の大きさや重量により格差がありますので柔軟なご理解をお願いいたします。

外観程度：経年変化による若干のヒビ割れも見られますし、艇全体の細かい部分に目をやれば多少の修復箇所や収納スペースの蓋などに少しの破損部分もあります。

しかし、オーナー様の日頃からのメンテナンスや大事に現在も使用されておりますので艇の特性や使用目的を理解されている方でしたら、気になるものでは無いと思います。

エンジン関係：エンジンはヤンマーディーゼル6PHM-HTZ（160馬力）を搭載されております。

定期的なオイル交換やメンテナンスにより現在も良好との事です。

ドライブはインアウト式の船内外機でボルボ社製が装着されております。平成16年の夏にドライブのオーバーホールを行われております。

現在のところ、エンジンもドライブも何ら不都合も無く良好との事です。

※ドライブのチルトポンプは故障しており現在はボルトで止めております。

電装関係：バッテリーも現在のところ十分な容量で不都合はありません。

運転席回り：油圧式のハンドル（MAROL）が装着されております。
メーター回りには多少の日焼けや経年変化も見られますがメーター類は十分に読みやすい状態です。
運転席シートは張替えも行われており良好です。

キャビン内：エンジンが真下にありフタをした状態で基本的には収納庫として使用されております。
電装パネル、GPS魚探もキャビン内部に設置されております。GPS魚探をキャビン内に設置する事により日差しのキツイ日でも暗所にありますので見やすいですし外部に設置するよりも機器の良好な状態を保てます。
あと、セキュリティー面でも安心できます。

平成20年10月10日（船底画像UP）
オーナー様から船底清掃の際の写真を送って頂きました。

平成21年1月20日（おまけのドライブについて）
おまけのドライブにつきましてオーナー様が業者さんに相談したところ以前にシーレイのガソリン艇に使用されていたもので出品艇には使用できないと言われたそうです。
所有者様は既に新たな艇も購入されており、おまけドライブの件が主な理由ではありませんが大幅値下げを行いました。
宜しくお願い致します。

平成21年2月6日（スパンカー）
写真にあるスパンカーを取り外しました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア] 藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com