ヤンマーFX21

2025/06/04掲載

売却価格：**売却済み**

船外機OH済みです。ウォークアラウンドの小型艇はいかがですか！



基本情報

船種	ヤンマー FX21 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.69m　全幅：2.13m　全深：1.05m		
登録年式	1992(平成4)年	**製造年式**	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海　（15海里）	**定員**	5人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2025年10月27日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮城(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	DF70(07001F)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	70馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約15ノット	**最高速度(参考)**	ー
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約80リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  （HONDEX PS-800GP）
- ・コンパス
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・オーニング
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納

内装品
- ・トイレ

装備品
- ・ツインバッテリー
- ・CDステレオ
- ・デッキライト
- ・ソーラーシステム

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

法定備品
- ・法定備品

コメント

1992年進水のヤンマーFX21（21ft）のご紹介です。

ウォークアラウンドタイプで手頃なサイズの小型プレジャーボートです。

お仲間同士やご家族での釣りや、取り回ししやすいサイズですので免許を取り立ての初心者の方にもお勧めのボートとなります。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

また、オーナーさんは多忙である事から、前向きに購入を検討している方のみ見学対応させて頂きますので宜しくお願いします。

外観全体

年数経過している艇ですが、ハルは再塗装している為、小キズはあるものの特に大きく修復するような箇所は見られませんでした。

船底塗装は令和7年5月に実施済です。

デッキ周り

デッキは所々汚れている箇所や小傷が見られますが気になるほどではありません。また、デッキ全体に滑り止めシートが貼っている事と、ハンドレールが所々に設置されていますので安心して移動する事が出来ます。

バウスプリットはキャスティングしやすいようにレールが設置されています。

ウィンドシールドは、オーナー様がDIYで取り付けたもので、ヒビや割れなどもなく視界良好でした。

オーニングが設置されていますので、暑いときの日除けに重宝しそうです。
また、オーニングの上にはソーラーパネルが設置されており、充電はスイッチを切り替えする事で、メインとサブバッテリーそれぞれに充電する事ができます。

収納庫がバウ側に1カ所、アフト側に3カ所あり、他にイケスが設置されています。

デッキライトが設置されています。

メインバッテリーは令和7年5月に新品交換しています。

操船席周り

コンソール周りには標準装備の計器類（タコメーター、燃料計）の他は、GPS魚探が装備されています。また、CDオーディオ機器が備え付けられていました。

バウバース内部は、十分な広さがあり床板が敷かれています。収納スペースとしても多くの道具を保管できそうです。

電動式のマリントイレが設置されており、いざという時にも安心です。

エンジン周り

スズキ製船外機70馬力に主機換装しています。
また、年数経過している船外機ですが、令和7年4月エンジンオーバーホールを実施しています。また、ドライブシャフトも交換済の為今後も安心して乗船する事が出来ると思います。

また、アワーメーターの取り付けが無い為使用時間は不明ですが、オーバーホール実施の際、パソコンに接続して確認した使用時間は580時間を表示していたそうです。
エンジンメンテナンス実施後の走行時間は、多く見積もっても50時間未満と伺っています。

エンジン使用後は水道水で内部を通水し、海水がエンジン内に残らないように毎回洗浄対応しています。

主機のチルト動作やエンジン始動はスムーズでした。
海上走行も軽快で特に大きな問題も無いように感じました。
それぞれ動画にてご覧ください。

オーナーさまご提供写真

上架時の画像です。
船外機のドライブシャフト交換時の画像となります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　蜂屋(はちや)

東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com