# ヤマハUF-23

2025/08/20更新

売却価格：**売却済み**

釣り好きに人気のウォークアラウンド艇です。



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ UF-23 (サイズ：23ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：6.27m　全幅：2.35m　全深：1.01m | | |
| **進水年月日** | 1989(平成元)年6月2日 | **製造年式** | 1989(平成元)年 |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 9人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 本検査(2028年09月01日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 大分(九州) |
| **注意事項** | 本艇は漁船登録されていますので引き渡し時には、漁船登録抹消と小型船舶臨時検査が必要となります。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ヤマハ | **エンジン型式** | 68V |
| **燃料種類** | ４ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 115馬力　/　6,000rpm(回転数) | **推進機器種類** | 船外機 |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約120リットル |
| **使用時間** | **1428** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  YF-60NF-STⅢ
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・航海灯
- ・電動ウインチ

フィッシングギア
- ・ロッドホルダーベース
- ・電動リールコンセント
- ・イケス

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

## コメント

ヤマハのＵＦ－２３、ウォークアラウンドタイプの人気艇です。フィッシングクルーザータイプでキャビン付きの艇です。
２３フィートの割には横幅もあり安定感のある艇です。
１１５馬力の４ストロークエンジン搭載、このサイズには十分すぎるほどのパワーです。

進水から永年経過していますが、船体は全体的にはしっかりとしてきれいな感じで、ちょい釣りや友人同士のクルージングやフィッシングには良さそうです。

**外観全体**

釣り好きに人気のウォークアラウンド艇、造りはしっかりとしています。目立った傷や補修痕もなく綺麗な状態です。

**ハル周り**

ハル周りは船齢の割にはとてもしっかりとしており、ガンネルにも気になるような箇所は見受けられません。
船底は係留の為確認できませんが、全く問題ないそうです。

**デッキ周り**

前後ともにデッキは十分にスペースがあり３～４人の釣りにも対応できそうです。

**操船席周り**

操船席はシンプルな作りで視界はよさそうです。操船席周りやパネル周りもきれいな状態です。

**室内（全体）**

２３フィートながら広々としたキャビン内はきれいに保たれています。二人はゆっくり横になれそうです。

**エンジン周り**

ヤマハの６８Ｖ　１１５馬力６０００回転のエンジンです。アワーメーターは１４２８時間ですが、メンテナンスはしっかりされていますのでエンジンは好調のようです。

**オーナーさまご提供写真**

船底塗装とエンジンメンテナンス（エンジンオイル、ギヤオイル、アノード交換）完了！

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



**[大分エリア]　三浦(みうら)**

大分エリア担当の三浦です。お気軽にご連絡ください。

090-8418-6024

sensisland@gmail.com