

売却価格 : **258** 万円

宮崎。23フィートセンターコンソーラー 115馬力



## 基本情報

船種	ヤンマー EF23 (サイズ : 23ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 6.14m 全幅 : 2.24m 全深 : 1.10m		
登録年式	2014(平成26)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	なし	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

## 注意事項

見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学をお願いします。下見の際は立会い料金1万円のご負担をお願い致します。（購入の際は返金させて頂きます。） 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していないかもしれませんし、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。
■ご見学は一度でお願い致します。 たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。 風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為に船の場所まで出てきて下さっています。 基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。 ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。
■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。
■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。 オーナーさんの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話にならない方がいらっしゃる可能性もございます。 また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようお願い致します。 中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。
■事故の有無などは、パッと見て分からぬこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復歴・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。
■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。
■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

## エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	11503F(DF115A)
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約19ノット	最高速度(参考)	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	一	燃料タンク容量	約25リットル

\*上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決

め下さい。

\*使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

\*巡回速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### コメント

2014年（平成26年）進水登録 ヤンマー EF23B-OS

23フィート センターコンソーラーで、スズキ115馬力エンジンを搭載しています。

約5年ほど前に知人間での売買にて入手。その後はマリン業者さんにて お任せ整備で今まで釣りのみに使用してきました。

ディーゼル船への乗り換えを考えている為、売却を希望しています。船がなくなると困ってしまうので、次の船への乗り換えのタイミングでのお渡しになります。下見の際にご相談ください。

取材時には海況良くななくエンジン始動のみの確認となっていますが、大きな問題は無いそうです。

また、バウモーターが装備されていますが、売却には含まれません。次艇で使う為、取り外させて頂きます。

購入には担当者との下見が必須条件となっています。お日にちに余裕を持ってご予約下さい。

また全国への陸送、整備及び追加の艤装等も承っております。

宮崎エリア担当 : はら

電話 : 090(1601)5852

### 外観全体

23フィート船体に115馬力エンジンの組み合わせです。90馬力のセットが標準のようですが、現艇は余裕のある走りで、最高は約23位だそうです。

センターコンソールに装備される、オーニングはフレームも太く輸入艇の様な佇まいです。

### ハル周り

ハルは恐らく純正でのカラーハルです。通常使用における傷等は見られますが、磨けば綺麗に艶が出そうな感じです。

### デッキ周り

火山灰等で汚れてはいますが、洗えば綺麗になるレベルです。大きな割れも無く機能的には問題は無さそうです。

### 操船席周り

シンプルなセンターコンソールには大き目の計器が収容できるボックス。トップオーニングもありキャスティング～ボトムフィッシング迄、使い易い造りとなっています。

### 室内（予備室・クルールーム他）

左舷側よりアクセスするスペースがあります。恐らくマリントイレの設置も可能な造りとなっています。現在は道具の保管に使われています。

### エンジン周り

スズキ115馬力を搭載しています。総稼働時間はマルチファンクションメーターによると約620時間を示しています。マリン業者さんでのお任せ整備で、現在把握する大きな不具合は無いそうです。

### その他、装備品（発電機・エアコン他）

釣りに必要な艤装は一通り済んでいます。バウモーターを装備していますが売却時には外させて頂きます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

[宮崎エリア] 原(はら)



作業中な時は電話が繋がりません。Eメール、ラインでの対応となります。ご不便をお掛け致します

**090-1601-5852**

**atsushi753@gmail.com**