

売却価格：**売却済み**

メンテナンスの行き届いた美艇です！



基本情報

船種	ヤマハ PC-27Ⅲ (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.08m 全幅：2.86m 全深：1.50m		
進水年月日	1997(平成9)年7月17日	製造年式	1997(平成9)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2028年04月06日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	埼玉(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	SX370KS (6TCX)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	150馬力 / 3,300rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約23ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約450リットル
使用時間	右：1063 / 左：1057		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器	外装品
・ GPS魚探 1 PS-8000 MARK2 ・ GPS魚探 2 PS-900GP-Di ・ コンパス ・ 舵角メーター ・ フラップ ・ 2ステーション ・ アワーメーター ・ 燃料計 ・ タコメーター	・ FBオーニング ・ バウハッチ ・ バウスプリッド ・ トランサムステップ ・ トランサムラダー ・ トランサムゲート ・ F B ・ スピーカー ・ F Bスピーカー ・ 航海灯 ・ デッキシンク ・ ウィンドウマスク ・ 電動ウインチ ・ ワイパー
内装品	装備品
・ 冷蔵庫 ・ ギャレーシンク ・ 個室トイレ ・ TV ・ キャビンライト	・ エアコン ・ ツインバッテリー ・ コンバーター(AC100→DC) ・ 陸電システム ・ 100Vコンセント ・ ビルジポンプ ・ ステレオ ・ デッキライト
フィッシングギア	備品
・ ロッドホルダー ・ ロッドホルダーベース ・ デッキウォッシャー	・ 船体カバー
法定備品	
・ 法定備品	

コメント

とてもコンディションの良いヤマハPC-27Ⅲです。

現在のオーナー様は1年ほど前にこちらの船を購入されたそうで、しっかりと手を掛けてこれまでメンテナンスをされてきましたが、海外での事業に注力されるため、出品いただけることとなりました。

内装～外装まで全体的に非常に綺麗な状態で保管されていて、中古艇でここまで状態の良いものはなかなか珍しいと感じる程です。これから船を始められる方も、安心して気持ちよく乗り出せそうです。

一点だけ不具合のある箇所としては、右舷側のドライブユニットに付いているチルトを上げ下げするためのスイッチが効かないようですが、操船席側のスイッチを使えば正常に上げ下げすることができます。(チルトが動かない訳ではないので、機側スイッチの不調と思われます。)

クルージングはもちろん、フィッシングや船内でもマリーナスティなど、様々なシーンで活躍してくれそうな万能艇です。

外観全体

PC-27 陸上保管艇です。
ウインドウやFBには専用のカバーをかけて保管されています。

ハル周り

写真でも見て分かる通り、ハル〜ガンネル周りも綺麗な状態です。

船底周り

これまで陸上保管されてきたため、船底塗装歴はありません。
船底にもキズ等なく、綺麗な状態です。

デッキ周り

デッキも特に傷んでいる箇所等なく、全体的に綺麗な状態です。
フェンダーホルダやベンチシート等の装備品も充実しています。

フライブリッジ

FBには普段カバーをかけて保管されているため、汚れもなく綺麗な状態でした。
紫外線等による劣化がないため、シートのレザーもとても状態が良いです。

操船席周り

FBのほか、ウインドウマスクを外せばキャビンの中の操舵席からも操船ができます。
それぞれの操舵席にGPS魚探が搭載されています。

室内（全体）

室内は整頓されていて、ソファやカーペット等の内装も非常に綺麗です。
キャビンでの船内ステイも気持ちよく快適に楽しめそうです。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

前方のVバーズはベッドルームスペースになっています。
こちらのマットレスも汚れなくとても綺麗です。

ギャレー（キッチン）周り

キャビンから前方に階段を下った先には小さなギャレーがあります。
冷蔵庫は、1年ほど前に新しいものに交換をされているそうです。

トイレ・シャワー周り

キャビンには個室電動トイレも完備されています。
トイレユニットはつい最近新しいものに交換されたばかりだそうで、新艇さながらの綺麗さです。

エンジン周り

エンジンは定期的に消耗品交換等のメンテナンスをされていたそうです。
1年ほど前に右舷ドライブのロワーユニットは新品に交換されています。

付属品

アフトデッキにはオプション品のベンチシートが取り付けられる仕様です。
普段はシートを取り外してデッキ下のスペースに収納されているそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東京・埼玉エリア] 仁多(じんた)

「船を高く売りたい」「そろそろ違う船に乗換えたい」「自分の船の市場価値を知りたい」まずはお気軽に出品してみませんか？オーナー様の意志を第一に、私達が最後までサポートいたします。数人体制で営業しておりますので、いつでもお気軽にお問合せください。

営業時間外も対応しております！（担当者直通：070- 3764-0067）

03-6809-6464

zinta.spiceserve@gmail.com