

売却価格：185万円

遊漁船仕様



基本情報

船種	地場造船 鵜橋造船所 (サイズ：45ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.83m 全幅：2.72m 全深：0.92m		
進水年月日	1989(平成元)年7月	製造年式	1989(平成元)年
航行区域	限定沿海	定員	14人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2025年08月11日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	三菱重工業	エンジン型式	S6MB-MTK
------	-------	--------	----------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	200馬力 / 2,500rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約11ノット	最高速度(参考)	約12ノット
燃費/時間当り(参考)	約40リットル	燃料タンク容量	約400リットル
使用時間	10992.7		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器	外装品
・GPS魚探 1 HONDEX HE-7315 ・GPS単体 KODEN GTD-1100 ・レーダー JRC JMA-1030 ・オートパイロット ユニカス CD-400 ・アワーメーター ・タコメーター	・航海灯
装備品	フィッシングギア
・発電機 3KW ・無線機 FURUNO DR-82 ・ビルジポンプ	・デッキウォッシャー ・スパンカー
備品	法定備品
・もやいロープ	・法定備品(詳細未確認)

コメント

鶺鴒造船所製 漁船（平成元年建造）のご紹介です。
三菱S6MB-MTK搭載 | 航海機器・発電機・居住スペースも充実の実用艇

本艇は、堅牢な造りで知られる鶺鴒造船所製の実用漁船。
三菱製ディーゼルエンジン「S6MB-MTK」搭載により、長時間稼働に耐える信頼性を確保。
各種航海計器・3kW発電機・電動ドラム・魚倉など、業務用途に必要な設備が一通り揃っています。

加えて、前後に休憩室スペースと個室トイレを完備し、乗組員の快適性・作業効率を両立。
遊漁船・沿岸漁業・運搬艇など、多用途での運用に対応可能な一艇です。

現地確認・試乗等もお気軽にご相談ください。

デッキ周り

<デッキ周り装備・居住設備>
①バウデッキ

- ・電動アルミドラム
- ・バウマスト（作業灯・デッキライト付き）
- ・魚倉：キャビン前方左舷側にある引き戸からアクセス可能。
※現在は簡易休憩室として利用中

②スターンデッキ

- ・2～3人用の木製休憩スペースあり
日除け・風除け効果があり、長時間航海でも安心
- ・その後方に個室トイレを設置
船上での利便性・プライバシー確保に配慮されています
- ・その他のデッキまわりの現状
キャビン右舷側のアルミ製ドアの立て付けが悪く、開閉にやや支障があります。
右舷スターン側のコベリ（船縁）にひび割れが一部見られます。
現状大きな水漏れ等はありませんが、補修を前提にご検討ください。

③その他

- デッキ材質：木製板子張り（FRPではありません）
- 休憩室内の赤色燃料タンク及び右舷側デッキにある赤色のサクションホースは付置しません。

操船席周り

操船室内には専用の椅子は設置されていません。
操作系統（ハンドル・スロットル・計器類）は標準的な配置で、視界やデッキ全体の見渡しは良好です。
必要に応じて簡易チェアや可動式の椅子の追加設置も可能です。

<航海・魚探装備>

- ・KODEN GTD-1100（GPSプロッター）
- ・ユニカス CD-400（オートパイロット）
- ・HONDEX HE-7315（カラー魚探）
- ・JRC JMA-1030（レーダー）
- ・FURUNO DR-82（漁業無線）

トイレ・シャワー周り

約1年前に便座および排水用ビルジポンプを新品設置済みで、使用可能な状態です。
※ドアの蝶番が破損しており、立て付けに難ありのため、必要に応じて補修をおすすめします。

エンジン周り

<エンジン・燃料系統>

- ・主機：三菱重工業 S6MB-MTK（200馬力 / 2500rpm）
- ・稼働時間：0992.7h（※メーター1回転＝実質10,992.7h）
- ・速力：巡航 約11ノット / 最大 約12ノット
- ・燃料タンク：400L + 200L（合計600L）

<整備履歴（約1年前）>

- ・冷却水まわりの各種ホース類を交換
- ・散水栓用ポンプの電磁クラッチを新品交換
- ・ビルジポンプも新品交換済み
- ・エンジンオイル、フェイলター交換済み

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア] 武越(たけこし)



苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側に対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com