ヤマハCR-28

2026/10/28更新

売却価格：**550**万円



基本情報

船種	ヤマハ CR-28 (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.59m　全幅：2.91m　全深：1.15m		
登録年式	2004(平成16)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2025年11月08日)
清水タンク容量	約75リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	N511(SX421KSH)

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	224馬力　/　3,683rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約300リットル
使用時間	**957**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探１
  HONDEX
- コンパス
- フラップ
- アワーメーター
- 燃料計
- タコメーター

外装品
- ソフトトップ
- バウスプリッド
- トランサムラダー
- 清水シャワー
- 航海灯
- 手動ウインチ
- 電動式ウイングシールド

内装品
- 冷蔵庫
- ギャレーシンク
- 電子レンジ
- 個室トイレ
- TV

装備品
- エアコン
- マリンVHF
- インバーター(DC→AC100)
- 陸電システム
- サーチライト

法定備品
- 法定備品(詳細未確認)

コメント

平成１６年（２００４年）８月新造・進水の、ヤマハ　CR-28FB（２８フィート）です。
CR-２８の中でも操船はFBのみ、エンジンは1基かけの余分な部分を削り落としたシンプルな仕様の艇です、といってもCR-28のベーシックなところはしっかり確保しています、メリットとしては、キャビンが広く使えメンテナンスコストも抑えられています。

現オーナーさんこの艇を購入後、エンジン他いろいろ手を入れてきましたが、グレードUPのため掲載になりました。

【現在までの整備状況】
平成31年（2019年）：　ドライブLOWケースASSY交換
　　ミキシングエルボ交換

令和5年（2023年）：　HONDEX　GPS・魚探に交換
　　トイレモーター交換（ジャブスコ）
　　清水ポンプ交換
　　インペラー交換

令和6年（2025年）：　バッテリー全交換（3個）
　　オルタネーター交換
　　エンジン消耗品交換（OIL、フィルター、Vベルト）

その他毎年船底塗装

【見学試乗など】
見学・試乗にはオーナーさん若しくは、マリーナスタッフの立ち合いが必要になりますので、必ず事前に連絡下さい。
試乗の場合マリーナ使用料、燃料費がかかります。
天候によっては出港出来ない場合も有りますので、ご了承ください。

参考資料　https://global.yamaha-motor.com/stories/history/products/img/boat-1/AP000169369.pdf

2026年-5月　上架　船底塗装、整備

船底塗装完了しました。

外観全体

【船体の状況】

２０２６年ー５月　上架　船底塗装、整備

ヤマハ　ＣＲ-２８ＦＢ　２８フィート艇になります。

初回登録から約２0年ほどになる艇ですが、ハル、ガンネルな汚れや傷もほとんどなくキレイな状態です、
ハルには全体的にくすんだ感じが見られます、一度バフ掛けすれば解消されるでしょう。

操船はFBのみ、エンジンは224馬力ディーゼル1基ドライブ艇です。

船底は昨年5月に実施しています、現在汚れと細かい貝類の付着が見えます。

ハル周り

ハルには全体的にくすんだ感じが見られます、一度バフ掛けすれば解消されるでしょう。

デッキ周り

【デッキの状態】

デッキ全体にデッキマットを敷きつめています、場所によってはこのマットが浮いたり変色が見られました。
他、特に気になるところはありませんでした。

フライブリッジ

【フライブリッジ】

操船は視界も広く操船しやすいこちらのFBのみとなります。

コンソールには、HODEX　GPS・魚探、VHFなどの計器が纏められ、手の届く範囲ですべて操船できます。

Ｔトップ仕様ため直射日光や雨風も防いでくれます、又ウインドシールドは電動式になっていてスイッチ一つの操作で上から降りてきます。

室内（全体）

【キャビンン内】

キャビン内にはこれからの季節にありがたい、エアコンを装備しています。

キャビン入り口を入って、左舷側に大人４人がゆったりと座れるＬ型のソファーを装備、右舷側には大人2人程度が座れるソファーを装備しています。
キャビン下にギャレーがあり、ギャレーの反対側の右舷には、個室マリントイレが装備されています。

バウバースは、大人２人くらいなら横になれるスペースがあります、シートカバーもきれいでした。

エンジン周り

【エンジンの状態】
エンジンは、ヤマハ　Ｎ５１１（SX421KSH）　ディーゼルエンジン　２２４PS/3683ｒｐｍ　１基　搭載しています。
アワーメーターは、現在メーター読みで957時間でした。
巡航速度　約２０ノット　　最高速度　　約２５ノット位は出るそうです。

現在までの整備状況：
【現在までの整備状況】
平成31年（2019年）：　ドライブLOWケースASSY交換
　　ミキシングエルボ交換
令和5年（2023年）：　HONDEX　GPS・魚探に交換
　　トイレモーター交換（ジャブスコ）
　　清水ポンプ交換
　　インペラー交換
令和6年（2025年）：　バッテリー全交換（3個）
　　オルタネーター交換
　　エンジン消耗品交換（OIL、フィルター、Vベルト）

取材時は始動性も良くＯＩＬ漏れ，黒煙の排気なども見られず調子良さそうでした。

ドライブは、上げた状態で見るとスクリューに貝類が付いてきています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川西部・静岡東部エリア]　長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。 売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。 その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com