

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ FC-24-2-O/B (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.56m 全幅：2.37m 全深：1.22m		
進水年月日	1999(平成11)年4月	製造年式	1999(平成11)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2027年09月11日)
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	DF14013(1405F)
------	-----	--------	----------------

燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	140馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約29.5ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約165リットル
使用時間	340		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器	外装品
・GPS魚探 1 フルノ GPS魚探 GP-7000F ・GPS魚探 2 フルノ RS-1000 ※レーダー機能（RSB-0071）は現在動作していません ・レーダー フルノ レーダー RSB-0071（※動作不良） ・コンパス フルノ サテライトコンパス SC-50（※動作不良） ・アワーメーター ・燃料計 ・タコメーター	・スカイハッチ ・トランサムステップ ・トランサムラダー ・航海灯 ・デッキ下収納 ・ワイパー
内装品	装備品
・個室トイレ	・温風ヒーター ・無線機 ・ツインバッテリー ・CDステレオ ケンウッド MDレシーバー RX-691MD ・デッキライト
フィッシングギア	備品
・ロッドホルダー ・デッキウォッシャー ※動作未確認	・トレーラー
法定備品	
・法定備品(詳細未確認)	

コメント

ヤマハの人気モデル「FC-24-2-O/B」に、スズキ製船外機 DF140B（140馬力・4ストローク）を搭載した実用性の高い1艇です。

エンジンは2年前に新品へ載せ替えられており、取材時点での稼働時間は約340時間。静音性・燃費効率に優れ、現オーナー様の使用では6時間程度の釣行で燃料消費は約50～60Lと経済的な運用が可能です。

巡航速度は約18ノット（4000rpm）、最高速度は約29.5ノット（5700rpm）を確認。
 燃料タンクは**165L（メーカー純正仕様）**で、十分な航続距離を確保しています。

広いフラットデッキと視認性の高い操船席、個室トイレも完備されており、釣りやファミリーユースに適した多目的ボートです。

さらに、**EZローダー製の2軸トレーラー（平成14年初度登録／一時抹消済／最大積載量2500kg）**がセットとなっており、上架保管や移動も可能な希少仕様。

定期的に使用・管理されており、全体的に機関・構造ともに良好なコンディションです。現地にてぜひご確認ください。

ハル周り

船体ハルには使用に伴う小キズや色あせはありますが、構造上の問題や大きなクラックなどはありません。見た目以上にしっかりとした造りで、安心感のある走行が魅力です。

ガンネル周り

全体的に大きな損傷は見受けられませんが、経年による擦りキズが見られます。航行や係留に支障はありません。

船底周り

船底塗装の履歴はありません。陸上保管されており、フジツボ等の付着はありませんが、海水に浸かっていた部分のトップコートに変色は見られます。

構造的な損傷や浸水痕は確認されておらず、機能面では特に問題はありませんが、外観を重視される方は洗浄や補修塗装をご検討ください。

デッキ周り

広く使いやすいフラットデッキが特長で、釣りや作業に適したレイアウトです。

バウからスターンまで、移動しやすい両舷通路を確保しており、複数人での釣行時も快適に過ごせます。

バウにはアンカーローラーとアンカー収納スペースを備えており、スムーズなアンカー操作が可能。ミヨシ部分はやや高く、波をかぶりにくい形状になっています。

スターン側には、取り回しのしやすいラダースペース（エンジンメンテナンスや乗降用）や大型物入れを装備。燃料タンク上部にもフタ付きの収納が設けられています。

デッキ表面には滑り止めパターンが施され、安全性にも配慮された設計です。

キャビンドア（右舷側スライド式）はスムーズに開閉可能で、キャビン内へのアクセスも容易です。

操船席周り

視界が広く、見切りのよい操船席には、実用性の高い電子機器が充実しています。

搭載機器は以下の通りです

- ・フルノ製 RS-1000（魚探・GPSプロッター・レーダー一体型）が装備されています。
 - ※レーダー機能（アンテナ部：RSB-0071）は現在動作していません。
 - ※GPSおよび魚探機能は使用可能で、釣行や航行の際に活用できます。
 - ・フルノ製 GPS魚探 GP-7000F
 - ※GPSプロッターと魚探の一体型モデルで、航行や釣りのナビゲーションを強力にサポート
 - ・無線機
 - ・12Vヒーター（左右窓用）：右舷・左舷それぞれに12Vヒーターを設置。寒冷地での航行時や結露防止に有効
- ※フルノ製サテライトコンパス SC-50については現在、動作していません。
※GPS魚探等の基本的な機能には支障はありませんが、進行方向情報の高精度出力は無効となっています。

スロットルやステアリングの操作感は良好で、計器類やスイッチパネルの配置も直感的。全体的に操船性の高い設計となっています。

操船席のシートはやや使用感があるものの、通常使用には問題ない状態です。

室内（全体）

キャビンは簡易ながらも実用的なスペースが確保されており、休憩や荷物の保管に適しています。バウ側には横になれるスペースがあり、日帰り釣行やクルージング時の休憩場所として十分活用可能です。

装備としては、ケンウッド製MDレシーバー RX-691MD とスピーカーが設置されており、BGMを流しながらの快適な航行が可能です（現時点での動作確認は未実施のため、必要に応じて要点検）。

また、キャビン内部には経年による湿気・カビ臭が若干感じられますが、清掃によって軽減できる範囲と見られます。通気のためのハッチやスライドドアも備わっており、換気にも配慮された構造です。

トイレ・シャワー周り

個室トイレを完備しており、ファミリーユースや長時間の釣行時にも安心して利用できます。

エンジン周り

搭載されているエンジンは、**スズキ製 DF140B（4ストローク・140馬力）**です。

**2年前に新品へ載せ替えが行われており、取材時点でのアワーメーターは約340時間。

**定期的に使用・管理されており、始動性・吹け上がりともに良好な状態を維持しています。

スズキDF140Bは静音性と燃費性能に優れたモデルで、巡航域でのバランスが良く、実釣6時間で約50～60Lの燃料消費という燃費実績があります。

また、定期的に点検されており、エンジンルーム周辺も清潔に保たれています。機関の信頼性を重視される方にも安心してお勧めできるコンディションです。

付属品

本艇には、EZローダー製の2軸トレーラーがセットで付属します。大型艇の運搬や保管に適した仕様で、以下の通り詳細が確認されています：

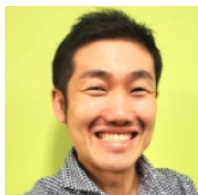
- ・ 初度登録：平成14年4月
- ・ 最大積載量：2500kg
- ・ 車両重量：810kg／車両総重量：3310kg
- ・ 寸法：全長 870cm × 全幅 244cm × 全高 149cm
- ・ 登録状況：一時抹消登録済み（必要書類あり）
- ・ タイヤ：6年前に交換済み（現状問題なく移動可能）

30ftクラスのボートに対応し、2軸構造により安定した牽引が可能です。構造上しっかりした作りで、運搬・上架・保管など幅広く活用いただけます。

※公道走行の際は、ブレーキ・灯火類などの点検整備を行ってから再登録ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア] 武越(たけこし)



苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側に対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com