ヤマハマイレディ25

2025/07/07掲載

売却価格：**売却済み**

定期的にセイリングしている現役艇です



基本情報

船種	ヤマハ マイレディ25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.09m　全幅：2.73m　全深：1.35m		
進水年月日	1991(平成3)年3月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2027年03月26日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	1GM10
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	8馬力　/　3,400rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
使用時間	**パネル一式交換歴があり不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・オートパイロット
  ST1000
- ・燃料計

外装品
- ・オーニング
- ・バウハッチ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・シートトラベラー
- ・ティラー仕様
- ・オーナーズシート

内装品
- ・ジンバル式コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
  手動式

装備品
- ・ビルジポンプ

セイリングギア
- ・ジブファーラー
- ・スピンポール
- ・プライマリーウインチ
- ・セカンダリーウインチ

セイル
- ・メインセイル
  １枚
- ・ジブセイル
  ２枚
- ・スピネーカー

備品
- ・船台
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

１９９１年（平成３年）３月　新造進水登録のヤマハ マイレディ（２５フィート）です。

２５フィートサイズはシングルハンドでの操船も容易な大きさなので、初心者の方からベテランの方まで気軽に楽しめる人気が高いヨットです。

キャビン内に個室トイレ、ギャレー、クォーターバースなどを装備し、クルージングにもマリーナーステイにも楽しめるヨットだと思います。

１９９９年に購入され毎月１～２回程度セーリングをされておりました。
小傷や汚れ、キールの錆は見られますが航行に問題ないそうです。

毎年シーズン前にはオイル、フィルター、インペラ交換をされており、過去の主要整備は下記になります。

２０００年　メイントラベラ新設
２００１年　オートパイロット（ＳＴ１０００）購入・配線新設
　　両サイドウインチ（ハーケン）新設
２００２年　船首部補修
２０１０年　ミキシングエルボ交換、オイルパイプ交換
２０１１年　リギング類全交換、海水ポンプ交換
２０１４年　セイル新替（ｅ－ＳＡＩＬ）
　　エンジンスターターパネルアッセンブリ交換
２０１９年　バッテリー交換
２０２４年　マスト灯、航海灯、船内ライト修理

その他、修理日時は不明ですがバウハッチの割れ修理を実施

■付属品
・ボースンチェア
・ワイヤーカッター

・自作オーナーズシート
・ソーラーバッテリー充電器
・バッテリー充電器（ＡＣ）
・海図一式
・船台
・船体カバー（自作）

購入から約２６年、お仲間方とセーリングを楽しんでいたそうですが、引退のため売却に至ります。

この船は神奈川県藤沢市内のマリーナにて上架保管しています。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

・神奈川県藤沢市内マリーナて上架保管されております。

ハル周り

・ハル周りは経年による劣化や汚れ小傷が見られますが、補修が必要そうな破損は見られず
船齢を考えれば良好だと思います。

船底周り

・購入当初は海上係留で船底塗装歴があります。
現在の置場（上架保管）になってからは塗装はしておりませんが、以前の塗装が残っている状態です。

・キールには全体的に錆が見られます。以前は定期的に表面の補修をされていたそうですが、
ここ数年はノーメンテでセイリングされているそうです。

デッキ周り

・デッキ上は大きな汚れは見られず、船齢の割には状態は悪くありません。
・バウハッチのアクリルは破損があり、以前補修されたとのこと。
・その他のアクリルウインドゥも経年劣化が見られます。
・リギング類は２０１１年に全交換済です。
・スタボー側のウインチ（メイン）は回りがしぶいため、分解修理が必要だと思います。
・セカンドウインチ（ハーケン）をジブ用を新設されております。
・エンジンスターターパネルをアッセンブリ交換されているため、アワーは不明となります。
・操船席周りも定期的に使用されている事もあり、状態は良いと思います。
・左舷側後部にオーナー様自作のオーナーズシートが付属品としてお付けいただけます。

室内（全体）

・船内は左舷側にギャレー、右舷側が個室トレイの配置です。２５フィートの艇にしては明るく広い印象を受けました。
・両側にあるソファーの座面は汚れがあるためカバーを掛けて使用されております。
シート下は収納になっており、ライフジャケットが収納されております。
・各壁にもうっすらと汚れが見られますが、気になるほどでは無いと思います。
・中央にあるテーブルは折り畳み出来ますので、不要な時は前室で保管されると大分広いキャビンで寛げます。
・前室との境目のボードにバッテリーの外部ソケットを設置、太陽光パネルを付ければ充電が可能です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

・前室はセイルや法定備品の収納スペースとして使用されております。
・キャビン同様に各壁にはうっすらと汚れが見られます。
・バウハッチのアクリルは簡易補修されております。
・マット下はバッテリーの収納スペースで、右舷側の壁までオートパイロットの電源コードが引かれており、
オートパイロット使用時はバッテリから電源を取ります。

室内（予備室・クルールーム他）

・左舷側のギャレーの船尾側がクォーターバースです。

大人が横になるには十分な奥行きがあり、収納としてもたっぷりなスペースが確保されております。

ギャレー（キッチン）周り

・ギャレーの装備としてはシンクとジンバル式のカセットガスコンロ置場です。
シンクの水道はフットポンプ式。
清水タンクに水を入れておらずほとんど使用された事がないそうで、可動確認は出来ておりません。

トイレ・シャワー周り

・マイレディが大ヒットした理由の一つはこの個室のトイレを設置した事だとも言われております。
室内には鏡やシンクも備えられており、女性ゲストにもクルージングのハードルが低くなる仕様だと思います。
・トイレは手動式で正常に使用出来るそうです。
・船尾側にオーナー様自作の収納棚が設置され、デッドスペースを利用した嬉しい装備だと思います。
・ギャレーシンク同様、清水タンクに水を入れていなため、水道の使用確認は出来ませんでした。

エンジン周り

・エンジンはヤンマー　１ＧＭ１０　８ｐｓ／３４００ｒｐｍ　シャフトの１基掛けです。

・２０１０年のメンテナンス時にミキシングエルボ、オイルパイプを交換。
またシーズン前にオイル、フィルター、インペラを交換されているそうで、現在好調なエンジンです。

取材時にエンジンの始動動画を撮影しておりますので、動画もご覧ください。

付属品

・メインセイルは２０１４年新替で良好です。
・ボースンチェアが付属します。
・船台が付属します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com