

売却価格：売却済み

140馬力・電子装備充実・i-Pilot搭載の本格フィッシング艇！



基本情報

船種	ニッサン ウイングフィッシャー 23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.67m 全幅：2.52m 全深：1.27m		
進水年月日	2008(平成20)年8月	製造年式	2008(平成20)年
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2026年05月06日)
清水タンク容量	ー	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	14001F
------	-----	--------	--------

燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	140馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約24ノット	最高速度(参考)	約31ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約160リットル
使用時間	1670		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器 ・GPS魚探 1 FUSO FEG-1041F ・レーダー FURUNO MODEL1715 ・コンパス ・燃料計 ・タコメーター	外装品 ・スカイハッチ ・トランサムステップ ・トランサムラダー ・航海灯 ・デッキ下収納 ・ワイパー
内装品 ・トイレ	装備品 ・温風ヒーター ベバストFFヒーター ・無線機 FTM-350 ・アイソレーター ・複数バッテリー ・サーチライト ・デッキライト
フィッシングギア ・ロッドホルダーベース ・ロケットランチャー ・電動リールコンセント 3か所 ・デッキウォッシャー 作動未確認 ・エレキモーター i-Pilot 海水用モデル RIPTIDE TERROVA	備品 ・トレーラー 書類なし
法定備品 ・法定備品(詳細未確認)	

コメント

ニッサン ウイングフィッシャー23（WF23T） | 140馬力・電子装備充実・i-Pilot搭載の本格フィッシング艇！ファミリーでも安心のキャビン付きでありながら、釣り装備を多数搭載した「ウイングフィッシャー23」！スズキ140馬力船外機＋レーダー＋GPS魚探＋温風ヒーター＆i-Pilotまで装備した、即戦力かつ希少な1艇です。北海道エリアで、陸上保管＆船底塗装歴なしの良好コンディション！

おすすめポイント
人気のウォークアラウンド&キャビン構造で快適な釣行
140馬力xi-Pilot電動モーターで細かなポイント調整も◎
北海道での保管状態良好、船底未塗装で状態確認もしやすい
ヒーター・トイレ・無線・レーダーまで装備し、オールシーズン対応

ハル周り

ハル全体に大きなダメージは見られず、ツヤも一定程度保たれています。
経年による細かな擦れや小傷はありますが、走行性能に影響するような損傷は確認されていません。

ガンネル周り

ガンネルには軽微な擦り傷が散見されますが、亀裂や変形といった大きな損傷はありません。
使用に伴う経年変化の範囲内で、全体的に良好な状態を保っています。

船底周り

陸上保管であり、船底塗装歴なしのため、FRPの状態が視認しやすくなっています。
使用に伴うスレや薄い汚れは見られますが、浸水や補修跡などの重大な損傷は確認されていません。

デッキ周り

デッキは硬さを保っており、踏み抜きなどの不安はありません。
ロッドホルダー、電動リール用電源、デッキウォッシャー（※作動未確認）など、釣り装備が充実しています。
スカイハッチ、トランサムステップ・ラダーも装備されており、実用性の高いレイアウトです。

操船席周り

操船席にはFUSO製GPS魚探、FURUNO製レーダー、燃料計、タコメーター、コンパスなどが装備されており、視認性も良好で操作性に優れています。
ワイパーが装備されており、雨天や荒天時にも視界確保に役立ちます。

また、ベバスト製FFヒーターが操船席前方のウィンドウに向けられて設置されており、窓の曇り止めや凍結防止を目的とした補助暖房として機能しています。北海道の寒冷な環境下でも安心して運航が可能です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

バウ部分には横になれるスペースがあり、休憩や荷物置き場として活用されています。
天井にはスカイハッチがあり、通風・採光が良好です。
電動モータ式のトイレが設置されていますが、個室ではありません。
クッションや内装の大きな破損や汚れは見受けられず、比較的清潔な状態が保たれています。

エンジン周り

搭載されているエンジンはスズキ製 4ストローク船外機（140馬力／型式：14001F）です。
使用時間はアワーメーター読みで1,670時間となっており、経年相応の使用と思われます。
巡航速度は約24ノット、最高速は約31ノット（※いずれも参考値）と、釣行や移動に十分な性能を発揮します。
エンジンカウルや外装には小傷や日焼けが見られますが、船体との整合性も良好で、取り付け部にぐらつきはありません。
バッテリー複数台とアイソレーターにより、電装品使用時の安定性も確保されています。

付属品

本艇にはボート運搬用のトレーラーが付属しております。
長距離移動や保管場所の変更にも活用可能ですが、登録書類は付属しておらず、公道走行は不可となります。
現状では陸上での艇の据え置き保管やマリナー内の移動用としてお考えください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア] 武越(たけこし)



苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側に対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com