

売却価格：148万円

大幅値下げしました、全体的にキレイです。



基本情報

船種	地場造船 9.46m 兼業船 (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.46m 全幅：2.86m 全深：1.00m		
進水年月日	1986(昭和61)年10月3日	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	船検切れ(2025年05月19日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	6CX-ET
------	------	--------	--------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	290馬力 / 2,500rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	－	最高速度(参考)	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約700リットル
使用時間	1 5 3 4 1		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・魚探単体
- ・レーダー
- ・不動
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

内装品

- ・トイレ
- ・パウデッキ
- ・個室トイレ
- ・クルールーム

フィッシングギア

- ・イケス
- ・スパンカー

外装品

- ・スカイハッチ
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・回転窓×2

装備品

- ・マリンVHF
- ・無線機
- ・デッキライト

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

1986年（昭和61年）10月新造・進水、5トン未満小型兼業船になります。
登録長は、11、98m、幅2.86mです。

オーナーさんは、遊漁船を2艇所有されていて、今回使用頻度が少なくなったこちらの艇を売却になりました。

船体の造りは漁船造りなのでかなり堅牢な造りです、又デッキ全体を再塗装したばかりですので外観もキレイに見えます。

エンジンは、ヤンマー6CX-ET 290ps/2500rpm、アワーメーターは1回りしていますので15、341時間の表示でした。

取材時の状態は、黒煙などの不正な排気は出ていませんでした。
現在特に不調は無いそうです。

こちらの漁船は、神奈川県内の漁港に係留しています。

【見学・御試乗など】
見学、ご試乗希望の方はメール又は、お電話にてお問い合わせ下さい。
オーナー様はご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。

ご試乗の場合は燃料費など有料となります、海況の状態に依って試乗出来ない場合がありますのでご了承下さい。
またオーナー様の中には不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。

整備履歴・修復歴や艇の過去の状態などに関しては、中古艇ドットコムでは把握出来ていない所もあります。
ホームページの内容と写真は参考までにご覧いただき、必ず見学、ご試乗され、購入者本人の眼で確認の上ご購入をご検討いただけるようお願いいたします。

操船席魚探画像追加しました。
操船席魚探画像追加しました。
レーダーは不動でした。

外観全体

【船体の状態】

船体の造りは漁船造りなのでかなり堅牢な造りです、又デッキ全体を再塗装したばかりですので外観もキレイに見えます。

デッキ周り

【デッキの状態】

デッキはほぼフラットで使いやすくなっています、バウデッキは定員以上の余裕があります。

トイレはバウデッキに在ります。（個室）

フライブリッジ

FBではありませんが、オープンハッチ開けて操船可能です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

こちらのゲストルームはキャビン操船席横に出入口があります。

エンジン周り

【エンジンの状態】

エンジンは、ヤンマー6CX-ET 290ps/2500rpm、アワーメーターは1回りしていますので15、341時間の表示でした。

取材時の状態は、黒煙などの不正な排気は出ていませんでした。
現在特に不調は無いそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【神奈川西部・静岡東部エリア】 長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com