

売却価格：680万円

船内が綺麗です。検査終了 コメント等更新



基本情報

船種	ストレブロ 500SRC (サイズ : 50ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 11.98m 全幅 : 4.42m 全深 : 2.69m		
サイズ(実測値)	全長 : 15.2m 全幅 : 4.55m		
進水年月日	1990(平成2)年4月	製造年式	1990(平成2)年
航行区域	沿海	定員	14人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2032年05月26日)
清水タンク容量	約800リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	高知(中四国)

エンジン関連

メーカー	ジーエム社 (米)	エンジン型式	GM 6V-92TA
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	445馬力 / 2,170rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約3,000リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・レーダー
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・F B
- ・清水シャワー
- ・チークデッキ
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー
- ・TV

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電磁調理器
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・清水シャワー
- ・温水シャワー
- ・個室トイレ
- ・TV
- ・キャビンライト
- ・シャワールーム
- ・オーナーズルーム
- ・クルールーム
- ・クルー用ベッド

装備品

- ・発電機
- ・エアコン
- ・無線機
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・オートビルジポンプ
- ・バウスラスター
- ・スターンスラスター
- ・デッキライト

備品

- ・補機
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー
筒型 7、涙型 2

法定備品

- ・法定備品
- ・アンカー
ブルース型、ダンフォース型
- ・ライフジャケット

コメント

1990年（平成2年）に新造進水したストレブロ・ロイヤルクルーザーSRC500です。

スウェーデンのSTOREBRO社製造でその名の通り、スウェディッシュ（Swedish）で内装贅沢な作りです。（日本では家具とかをイメージしますが、その通りだと思います）機能美であるギャレーやシンク、ギャレー部は操船席から一段下に作られており、操船席から覗き込むこともでき、航行中に調理することがあってもすぐ確認できます。しかもメインキャビンからは隠れており、静かな空間が作られています。マリーナステイはもちろん3・4日間程度のクルージングなら問題なくこなせると思います。

この年式でこの室内のキレイさは良いものだと思います。居住スペースですから、くつろげる空間ができなければなりません。中古艇であるにもかかわらず劣化も少ないと思います。あとは備付の機器等が使用できるようであれば問題ないと思います。日光にさらされ、潮風の当たる、デッキのチークや外観は経年劣化と汚れは多少ありますが、チークの浮きや、割れ等は少なく、オーナー様が日頃から丁寧に扱い、メンテ等も定期的に行われているのが伝わります。船体にも大きな損傷やキズ等は見受けられませんでした。船底は令和7年6月に潜水士が船底掃除、簡単なチェックを行なっております。船底にも大きなキズ等は見受けられなかったようです。ただ、右舷側ペラの羽一枚に2センチ×1センチ程度の欠けがあるとのことでした。

発電機（補機）のエンジンはかかりますが、ポータブル発電機や太陽光パネルで電力供給することが多く今現在、実際にどれほど発電能力があるのかは不明とのことでした。

オーナー様からの提供写真の中に艇のイメージ図を掲載していますので、それぞれの掲載写真と合わせてご覧になってください。

エンジン、電気系統、全ての機器のチェックは行えませんが、見学、試乗の際ご確認ください。

陸上げは2019年秋頃、以降は潜水士による定期的な船底掃除を行なっているようです。

追加情報

清水タンクは2つありそれぞれ400L入ります。

その他、装備が多いためオーナー様が案内文（ご挨拶）をご用意していただいております。

ご検討中、またご試乗、ご見学前にお渡ししますので、前向きにご検討される方はご連絡ください。
詳細、不調箇所等、把握している限り、まとめていらっしゃいます。

外観全体

スターンスラスタ（後付け）は作動不良。スラスタが船体に対し小さすぎて、使用しすぎるとヒューズが飛んでしまうので使ってませんとのこと。

フライブリッジ

フライングブリッジのホンデックスのGPS魚探は取り外し可能で、メインの操船席でも使用可能。

2026年5月タコメーター不調のため、タコメーター部を交換しました。写真にコメントを入れている部分が交換後の写真です。

操船席周り

ホンデックスのGPS魚探のはフライングブリッジの写真欄にあるものと同じもの。フライングブリッジから取り外し、メインの操船席に接続してます。

左右の電気式タコメーターは作動不良で、左は稀に反応することがあるが、通常はほとんど反応せず、右は回転が上がると反応するが、低回転では反応しないことが多いとのこと。

船内電話、無線機、オーディオ設備、オートパイロットなども使用したことがないので、使用可能かどうか分からないとのこと。

2026年5月タコメーター不調のため、タコメーター部を交換しました。写真にコメントを入れている部分が交換後の写真です。

室内（全体）

メインキャビン（サロン）にテレビ、シンク、エアコン、各種収納があります。

備付のマリンエアコン（階段下に本体が設置されている）ものは故障してます。操船席の後ろに本体があるものは購入時より使用したことがない。

家庭用エアコンは使用可能

室内（前方室・オーナーズルーム等）

ギャレーの近くにある一室とクルールーム（分電盤やライフジャケット収納部）、化粧室（トイレ、シャワー）その奥にある一部屋（前方室）の写真です。

洗濯機は購入時より使用してないそうです。使用できるか不明です。

ギャレー（キッチン）周り

温水の配管ホースが劣化してそうなので、交換をお勧めします。今はギャレー床下の温水器手前にコックを設けて止水しています。

清水の配管ホースは、交換済み、今のところ水漏れはないそうです。

備付の冷蔵庫、IHコンロ、食洗機、製氷器は購入時より使用していないとのこと。使用できるかわかりません。

後付け冷蔵庫は使用可能

その他、装備品（発電機・エアコン他）

クレーンは不動です。電気系統と伸縮部は固着の可能性。

船尾トランサムステップの左右は海水が溜まるようになっており、排水ポンプがあるのでそれで排水が可能。デフォルトなのか後付けなのかは不明。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[高知・愛媛エリア] 薬師寺(やくしじ)

愛媛・高知県エリアを担当しております。＊作業中は電話に出れないときもございますが、折り返しご連絡いたします。



080-9839-8238

yakushiji.chukotei@gmail.com