

売却価格： 応相談



基本情報

船種	ヤンマー EX34FB (サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.54m 全幅：3.27m 全深：1.90m		
サイズ(カタログ値)	全長：11.21m 全幅：3.30m		
登録年式	2022(令和4)年	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2028年03月23日)
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマーパワーテクノロジー(株)	エンジン型式	6LY440J
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	401.0馬力 / 3,198rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約60～70リットル	燃料タンク容量	約650リットル
使用時間	取材時421.2時間を表示		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償す

るものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
HONDEX HDX-10M
- ・GPS魚探2
HONDEX HDX-12C
- ・レーダー
フルノ 1945-RSB-0070
- ・オートパイロット
マロール APZ-200
- ・操舵リモコン
マロール PT-41PMVL-C16
- ・ロアステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計

外装品

- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・F B
ハードトップ付き
- ・ウインドウマスク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・個室トイレ

装備品

- ・インバーター(DC→AC100)
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・バウスラスター
- ・スターンスラスター
- ・サーチライト
- ・デッキライト
- ・家庭用100Vエアコン
- ・複数バッテリー

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・ソナー
光電

備品

- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

令和4年（2022年）3月 国内新造進水登録のヤンマー EX34FBです。
大変人気の船で、中古艇市場でもまだタマが足りずに高値で取引されている艇です。
特にFB付きのモデルは更にタマ数が少なく希少艇だと思います。

今回の個体は、4月に初めての中間検査を受けたばかりの艇です。
まだ年式が新しいだけに、全体的にキレイな個体で、取材時使用にともなう汚れこそ見られましたが、FRPの状態は各部ともかなり良いと思います。

引き渡しのタイミングですが、夏場はオーナーさんがお乗りになるそうですので、秋口（9月に入ってから）になりますのでご了承下さい。

この艇は、神奈川県横須賀市のマリーナに上架して保管してあります。
船台は付属しませんので、必要な方は別途ご相談下さい。

外観全体

※自艇の船名や他の船の船名・船舶番号が写らないように画像処理しております。

ハル周り

ハル周りは使用にともなう汚れや雨だれの跡などは見られますが、FRPの状態は非常に良く、近くで見てもかなりキレイだと思います。
大きな破損や目立つキズは無く、状態良好です。

ガンネル周りも目立つキズは無く、ハル同様に状態良好です。
ガンネルの状態は動画でご確認いただけます。

※自艇の船名や他の船の船名・船舶番号が写らないように画像処理しております。

船底周り

船底周りも目立つキズは無く、FRPの状態は非常に良いですし、部分的に汚れは見られましたが、船底の状態も非常にGOODだと思います。
バウスラスターとスターンスラスターも装備されていますので、操船初心者や小型艇からのステップアップの方でも安心してお乗りいただけます。

※自艇の船名や他の船の船名・船舶番号が写らないように画像処理しております。

デッキ周り

デッキ周りも汚れこそ見られますが、FRPの状態は良好で、年式も新しいだけに全体的にキレイで、特に問題はありません。
ただしデッキに貼られているオーナーさんがご自身で施工された床材が部分的にダブついてしまっており、少し見栄えを悪くしています。

キャビン後部ドアの横（右舷側に）スラスターの操作レバーが付いていますので、離着岸時にここからもスラスターの操作が可能です。

※自艇の船名や他の船の船名・船舶番号が写らないように画像処理しております。

フライブリッジ

フライブリッジもダッシュボードやシート周りには、カバーを掛けて保管しているそうですので、使用感少なくキレイです。
操船席シートのカバーも有ったそうですが、強風の際に飛んで行ってしまったそうです。

操船席の見やすい場所に3つモニターが設置されています。（右側からGPS魚探・レーダー・ソナーの順です。）

FBのハードトップを支えるアルミのアーチ部分に少しサビが見られました。

操船席周り

操船席周りは、操船席シートに少し使用感がありますが、操船席のパネル周りは新しいだけに非常にキレイです。

室内（全体）

キャビン内は、ほとんど使用感が無く、非常にキレイだと思います。
左舷側の物入れの上にソナーのモニターが載っています。

キャビン後部に家庭用100Vエアコンが装備されており、陸電で使用可能です。
取材時も炎天下の真夏日でしたが、室内は冷え冷えで、快適に室内の撮影が出来ました。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバースも使用感が無く、クッション周りや壁・天井も状態良好です。
Vバースに下りる階段の左側が物入れになっています。

トイレ・シャワー周り

トイレ内もキレイに使われており、臭い等も全くなく、清潔感があります。
マリントイレは電動ですが、取材時は上架状態でしたので、動作未確認です。

エンジン周り

エンジンは、ヤンマー6LY440J ディーゼルエンジンの1基掛けです。（カタログスペックは最大440馬力、船検証記載馬力は401馬力となっています。）
エンジン外観もピッカピカでキレイな状態です。

使用時間は、取材時421.2時間を（アワーメーターで）表示しています。（売れるまで乗りますので、時間は延びると思います。）

購入してから3年ほどですが、大きな修理は行っていないそうです。
通常のメンテナンスは定期的に行っているそうですので、現時点で特に問題は無いそうです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

マロールのリモコン（PT-41PMVL-C16）が装備されています。

保管時は、ウインドウカバーを付けて保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【神奈川エリア】 景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com