

売却価格：**360**万円

2024年1月にエンジン新品交換済。その後の使用時間は20時間程度



## 基本情報

船種	ヤマハ 24シエスタ (サイズ : 24ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 7.06m 全幅 : 2.57m 全深 : 1.39m		
進水年月日	2009(平成21)年8月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2027年09月16日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	63P
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	右 : エンジン交換後 20 時間程度 / 左 : 操船席のアワーメーターは載せ替え前を表示		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡回速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- GPS魚探 1  
SONIX SXC-930
- コンパス
- 燃料計
- タコメーター

### 外装品

- トランサムステップ
- トランサムラダー
- 航海灯
- デッキ下収納
- ワイパー

### 内装品

- 個室トイレ  
電動式
- キャビンライト

### フィッティングギア

- イケス

### 備品

- アンカーロープ
- フェンダー

### 法定備品

- 法定備品(詳細未確認)
- アンカー
- ライフジャケット

## コメント

2009年(平成21年)8月 新造進水登録のヤマハ シエスタ(24フィート)です。

マリーナ保有のレンタルボートとして長らく使用されておりました。

船体には全体的に小傷やガンネル周りの一部欠損等が見られます。

2024年1月にエンジンを新品に載せ替えましたが、その後は殆どレンタルする事無く、20時間程度しか使用されておりません。

半年に一度オイル交換をされ保管されておりますが、マリーナ艇置場のリニューアルに伴い売却される事になりました。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに上架保管されております。

見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。試乗も可能です。

## 外観全体

- 横浜市内のマリーナにて上架保管されております。

## ハル周り

- ハル周りは、レンタルボートとして使用されていた事もあり汚れや小傷等が見られます。
- しっかり洗いバフ掛けすればだいぶ見栄えが良くなると思います。

## ガンネル周り

- ガンネル周りは全体的に小傷や擦れが見られます。
- 特に船首左舷部分に15センチ程度の切れ、船尾右舷側に剥がれが見られます。

## 船底周り

- 船底周りは大きな傷や破損は見られませんが、全体的に色褪せは見られます。
- 船首側や船尾側の表面の小傷についてはパテ埋めなどをDIYで補修されると良いと思います。

## デッキ周り

- デッキ周りはハルやガンネル周りに比べると格段に状態は良いと思います。
- 船体のFRPが浮いてブカブカしている様な感じではなく、アフトデッキロッカーやイケスの蓋もしっかりしている印象です。
- ワイパーゴムは切れが見られるため、交換が必要です。
- 窓周りのゴムの劣化は少なく良好です。

- ・船室入口の折り畳みドアの開閉はスムーズです。
- ・左舷側船尾にスイミングステップとラダーを装備しており、安心して海遊びを楽しめます。

#### 操船席周り

- ・操船席周りは、目立つ汚れや日焼けは少なく綺麗な状態だと思います。
- ・オリジナルのヤマハのGPS魚探は電源は入りますが、液晶画面が故障しており見えずらしい状態です。後付けのSONIX (SVC-930) はGPSは正常可動、上架されているため魚探の動作は確認できませんでした。
- ・エンジンを2024年1月に載せ替えておりアワーメーターは交換前の使用時間を表示しております。
- ・操船席シートに使用に伴う汚れは見られるものの、解れは無く良好です。

#### 室内（全体）

- ・船室内はきちんと整理されており、オーナー様がしっかり手入れされている印象を受けました。
- ・窓の開閉はスムーズで、枠周りの汚れは少なく良好です。
- ・左舷側の2分割ベンチシートは汚れは少なく状態は良いと思います。シート下の収納に法定備品やライフジャケットが収納されております。
- ・前室内も綺麗で大人が横になれるスペースが確保されております。
- ・グレーのマットには若干汚れが見られます。
- ・操船席後部に大きな収納があり、アフトデッキからも使用し易い配置だと思います。

#### トイレ・シャワー周り

- ・個室トレイ内は圧迫感を感じない広いスペースが確保されており、嫌な臭いも無く快適に使用できると思います。
- ・トイレは電動式で正常に使用できます。

#### エンジン周り

- ・エンジンはヤマハ製 F150DET (63P) 150馬力1基掛けです。

2024年1月に新品載せ替え後のレンタルは数回、使用時間は20時間程度とのこと。

- ・消耗品は半年ごとに交換されており好調なエンジンです。
- ・プロペラは載せ替え前の物を使用しております。

取材時に始動動画を撮影しておりますので、動画もご覧ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



#### [神奈川エリア] 島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

**080-5428-0111**

**island.barca@gmail.com**