ヤマハラクシアCR-25

2025/07/07掲載

売却価格：**650**万円

F115Aツイン搭載・快適装備満載の高性能クルーザー

基本情報

船種	ヤマハ ラクシアCR-25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.70m　全幅：2.75m　全深：1.38m		
進水年月日	2005(平成17)年4月	製造年式	2005(平成17)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2026年01月13日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	F115A(68V、68W)

燃料種類	４ストロークガソリン	搭載数	2基
船検証記載馬力	115馬力　/　6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	**185**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探 1
  ホンデックス HE-101GP-Di
- アワーメーター
- 燃料計
- タコメーター

外装品
- オーニング
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- スピーカー
- 航海灯
- デッキ下収納
- 電動ウインチ

内装品
- 個室トイレ

装備品
- エアコン
- バッテリーチャージャー
- アイソレーター
- 陸電システム
- 複数バッテリー
- 100Vコンセント
- CDステレオ
- デッキライト

フィッシングギア
- 電動リールコンセント
- デッキウォッシャー

備品
- もやいロープ
- アンカーロープ
- フェンダー

法定備品
- 法定備品(詳細未確認)
- アンカー

コメント

ヤマハが誇るスタイリッシュなプレジャーボート「ラクシア25」。
本艇は、燃費性能と静粛性に優れた**ヤマハF115A（68V・68W）を2基搭載**したツイン仕様で、**安定した走行性能と操船性**を実現しています。

広々としたデッキとキャビン、快適なフライブリッジ、個室トイレ、GPS魚探、エアコン、デッキウォッシャーなど、**ファミリークルーズから釣り用途まで対応可能な装備が充実。**

現在、船体は多少の汚れはあるものの、**洗浄・クリーニングで美観が戻る状態**で、全体として良好なコンディションです。

主な特長：

- ヤマハF115Aツイン（68V・68W）搭載でスムーズな走航
- フライブリッジ装備＋GPS魚探搭載（ホンデックスHE-101GP-Di）
- 室内エアコン・オーディオ・個室トイレ完備で快適性◎
- デッキウォッシャー・電動リール電源など釣り装備も充実
- 内蔵燃料タンク200Lでロングクルーズにも対応

ハル周り

現在、汚れがやや目立つ状態ではありますが、洗浄および研磨により本来のツヤが復活するかと思います。年式相応の使用感はございますが、大きな傷や損傷はみられませんでした。

ガンネル周り

ガンネルは大きな割れや歪みもなく、全体的に良好な状態を保っています。通常使用に伴う小傷は見られますが、機能的な支障はありません。

デッキ周り

デッキはフラットで移動しやすく、前方・後方にデッキライトを装備しており、夜間や早朝の作業・釣行時にも安心です。
滑り止めパターンの摩耗も少なく、全体的に良好なコンディションを維持しています。
デッキ下には収納スペースがあり、ロープや備品などをすっきりと整理可能です。

フライブリッジ

視界の良いフライブリッジには、**ホンデックス HE-101GP-Di（GPS魚探）**を装備。
港内操船や離着岸時の視認性に優れており、釣りやクルージング時の利便性も高い構造です。
現在は使用に伴う汚れが見受けられますが、クリーニングを行えば十分きれいな状態になると見込まれます。
レールやシートなどの機能面に大きな劣化はなく、簡易整備でそのまま快適にご使用いただけます。

室内（全体）

キャビン内は広々としたレイアウトで、複数人でも快適に過ごせるスペースを確保しています。
シートや壁面には目立つ破れや大きな汚れは見られず、全体的に清潔感のある印象です。
現在は使用に伴う軽微な汚れがありますが、簡単なクリーニングできれいになるコンディションです。

また、**CDチェンジャー（CDX-656）やMDデッキ（SONY MDX-F5800）**などのオーディオ設備も搭載されており、長時間のクルージングでも快適な空間を演出。
室内への配線類やスイッチ周りも整理されており、電源系統の管理がしやすい構造です。

トイレ・シャワー周り

室内には、個室タイプのマリントイレを装備しています。
独立した空間設計により、プライバシーが確保されており、女性やお子さまを含むご家族での利用にも安心です。

エンジン周り

本艇には、信頼性と静粛性に定評のあるヤマハ F115A（4ストローク・115馬力）を2基搭載。
右舷側に「68V（標準回転）」、左舷側に「68W（カウンター回転）」を配置したツイン仕様で、プロペラの回転バランスにより優れた直進安定性と操船性を実現しています。

使用に伴う外観上の汚れはございますが、エンジンは2基とも始動・アイドリングともに良好で、走行に支障はなく、定期的な整備・管理が行われているとのこと。

また、エンジンカウルの状態や配線まわりも比較的きれいに保たれており、即戦力としてご活用いただけるコンディションです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア]　武越(たけこし)

苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側を対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com