

売却価格：売却済み



## 基本情報

船種	ツボイヨット VITE31 (サイズ：31ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.80m 全幅：3.00m 全深：1.40m		
サイズ(カタログ値)	全長：9.5m 全幅：3.02m		
登録年式	2007(平成19)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海 + 沿岸小型 (沿岸5海里以内は自由に航行)	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2028年07月22日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

## エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	3YM30C(特注仕様)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	27.3馬力 / 3,489rpm(回転数)	推進機器種類	その他
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数

値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・ GPS魚探 1  
FURUNO
- ・ コンパス  
プラスチック x 2
- ・ デブスメーター
- ・ スピードメーター
- ・ 風向風速計
- ・ デジタルコンパス
- ・ オートパイロット  
レイマリン ST2000+

### 外装品

- ・ ミャンマー製チークトゥレール
- ・ ジャックライン

### 内装品

- ・ コンロ  
2口 プロパン仕様
- ・ ギャレーシンク
- ・ 個室トイレ
- ・ 清水ペダルポンプ
- ・ ダブルクォーターバース (特注)
- ・ フォクスルパイプバース

### 装備品

- ・ 無線機  
国際VHF無線+マストトップアンテナ
- ・ バッテリーチャージャー
- ・ インバーター(DC→AC100)  
500w
- ・ 陸電システム  
充電機能あり
- ・ 複数バッテリー  
ディープサイクル
- ・ 100Vコンセント
- ・ フォールディングペラ

### セイリングギア

- ・ フラクショナルリグ
- ・ ソリッドブームバンク
- ・ カーボンスピンポール
- ・ バーバーホール
- ・ ウインチ
- ・ ハリヤードウインチ x 2
- ・ ジブシート
- ・ スピンウインチ x 2
- ・ マストディスプレイ x 2
- ・ ティラー  
ティラーエクステンション (スピンロック)

### セイル

- ・ メインセイル  
レーシングメイン x 2 (1枚新調) ・ ダクロン x 1  
計 3 枚
- ・ ジブセイル  
ライトケブラー・ライトジブ・ミディアム・No.3・  
ヘビージブ・ダクロン 計 6 枚
- ・ トライスル  
1 枚
- ・ スピン  
0.5OZ x 3 ・ 0.75OZ x 1 計 4 枚
- ・ メインセールスタックパック (ウルマンセイル製)
- ・ スピンネーカーソックス

### 備品

- ・ UV仕様デッキフルカバー

### 法定備品

- ・ 法定備品
- ・ 救命浮器

## コメント

【VITE-31BK日本の名艇、今は希少なツボイヨット製 31ft セーリングクルーザー】

2007年(平成19年)7月国内新造進水登録、丁寧に陸上保管されてきたVITE-31BKをご紹介します。

建造は、国内屈指のヨットビルダー・ツボイヨット。

そして設計は、名デザイナー横山一郎氏とアメリカズカップボートデザイナーの金井亮浩氏によるもので、今では新艇で建造できない、希少な31ftクルーザーです。

バキューム・レジン・インジェクション工法で造られた軽量かつ高剛性の船体に、ノンオーバーラップ仕様のセイルプラン、バルブキール、そしてフラクショナルリグといったレーシングスペックを兼ね備え、クラブレース、外洋レースでも何度も好成績を収めてきた艇です。

レースだけでなく、クルージングでもその魅力は十分。  
特注のヤンマー3YM30エンジン（3気筒）は力強く、巡航で7ノットオーバーの安定した走りを見せてくれます。  
目的地に早く着ける分、泊地でゆっくりと過ごす時間を持てるのもこの艇ならではの魅力です。

広々としたコックピットは、輸入艇の35ftクラスと変わらぬ前後長があり、レースでのクルワークでも、家族とのクルーズでも快適に過ごせます。

装備も豊富で、レース志向には10枚のレーシングセイル、風向風速計、バーバーホール、ハーケン製タフアラフなど。

ショートハンド向けにはスタックパック、レイジージャック、スピンソックスなど少人数セーリングギア。クルージング向けにはギャレーコンロ（プロパン）、マリントイレ、ダブルクォーターバース（特注）など、必要な基本装備もひと通り揃っています。

ノンオーバーラップジブ仕様で、少人数のセーリングにも対応できます。

日常のメンテナンスはしっかり行っており、写真の通り、年式から考えると美しく保たれた状態です。  
乗らない時はUVカットのフルオーニングをかけていたため、日焼けなどの劣化も少なめです。

この艇を次に楽しんでくださる方にお譲りできればと思っています。

本当に魅力的な一艇です。  
いままで以上にセーリングライフが変わりますよ！

現在の神奈川県相模湾のマリーナに継続して艇置のご相談も承ります。  
ご興味のある方は、お気軽にお問い合わせください。

この艇は、神奈川県三浦市のマリーナに上架保管してあります。  
つい先日（2025年7月7日）船検も取ったばかりですので、船検丸々付いています。

船台の必要の方は別途ご相談下さい。

## 外観全体

乗らない平日はいつもUV仕様のデッキフルカバーを掛けて保管しておりますので、デッキ周りの日焼けは少ないと思います。

## ハル周り

ハル周りは、顔を近づけてよく見ると使用にともなう小キズ、フェンダーの擦り傷などは見られますが、カラーのせいもあるとは思いますが、ちょっと離れるとキズはほとんど目立たず、全体的にかなりキレイに見えます。

## 船底周り

船底周りも数カ月に一度、軽く1000番でペーパー掛けをするらしいので、全体的にキレイだと思います。  
気になるキズやキール周りのサビ等も取材時に確認した限りでは見られませんでした。

## デッキ周り

平日など乗らない時はいつもデッキにもUVフルカバーを掛けて保管しているそうなので、日焼けもなくきれいなデッキを保っています。  
バックステイは交換したばかりだそうです。

デッキ周りのFRPを見る限り修復が必要な破損箇所は皆無です。  
バウデッキにアンカーを置いた際に出来たFRPの小さな欠けが複数見られましたが、その他の箇所は多少の汚れこそ見られましたが、状態は悪くないと思います。

船体最後部にスィミングラダーが装備されています。

## 室内（全体）

キャビン内も（普段泊まったりしないようですので）生活感が無く、すっきりした印象です。  
普段はフォクスル（バウバース）にセールを保管しているとのことですが、他の生活用品は見られません。

必要十分なチャートテーブルには国際VHF無線機や100Vのコンセントを設置していて、スマホの充電に重宝しているそうです。

床材には使用にともなう小キズが見られましたが、特に状態は悪くないと思います。  
床材の下にレースで有利となるインナーバラストを横山一郎先生のアドバイスのもと積んでいます。  
簡単に外すことも可能だそうです、この艇を購入されて引き続きレースに出られる方は、レーティング面でもそのままの方が良いとの事です。  
クルージングにおいてもスタビリティ（復元力）向上に役立つはずです。

#### 室内（前方室・オーナーズルーム等）

細いロープで簡単に角度を変えられるパイプバース（シングル）が設置されています。  
扉を閉めてメインキャビンを独立させることもできます。  
カーボンスピンポールを劣化防止のため船内保管している、この扉はいつも解放しているそうです。

#### 室内（予備室・クルールーム他）

クォーターバースはダブルの板バース（特注）だそうです。

#### ギャレー（キッチン）周り

ジンバル式のコンロは、プロパンガスを使用しています。（プロパンガスはチャージが面倒だと思われ、敬遠される方も居られますが、メンテナンスをお願いしている業者さんにガスのチャージもお願いしており、特に不便さは無いようです。）  
プロパンガスは、コックピット横の左舷側物入れ内に配置されています。

#### エンジン周り

エンジンはヤママーの3YM ディーゼルエンジンとなっています。（プレートを撮影しておりますが、文字が薄くて良く写っておりませんでした。）  
定期的にエンジンは整備を依頼していて、今までトラブルは全くなかったそうです。

パワーもあり、安心感のあるエンジンです。  
機走だけでも7ノット以上出るそうです。

#### 付属品

オートパイロット（レイマリン ST2000）が付属します。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

#### **[神奈川エリア] 景山(かげやま)**



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**kageyama@chukotei.com**