

売却価格：**売却済み**

外観再塗装、エンジンアワー少なめ、早い者勝ちですよ！



基本情報

| | | | |
|----------|----------------------------------|-------|-------------------|
| 船種 | ヤマハ F-22 (FISH-22) (サイズ : 22ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長 : 5.90m 全幅 : 2.09m 全深 : 0.86m | | |
| 再登録 | 2005(平成17)年 | 製造年式 | 1978(昭和53)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 (10海里) | 定員 | 6人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 中間検査(2027年12月02日) |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 宮城(北海道・東北) |

エンジン関連

| | | | |
|----------|----------------------|----------|-------------|
| メーカー | ホンダ | エンジン型式 | BF50D(BBEJ) |
| 燃料種類 | 4ストロークガソリン | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 50馬力 / 5,750rpm(回転数) | 推進機器種類 | 船外機 |
| 巡航速度(参考) | 約15ノット | 最高速度(参考) | — |
| 使用時間 | 554 | | |

*上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

*使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

*巡回速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

装備品

- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス

法定備品

- ・法定備品

コメント

1978年進水のヤマハ フィッシュ22（22ft）のご紹介です。

手頃なサイズのキャビン艇ですので、初心者の方にも取り回ししやすい小型プレジャーボートです。
現オーナー様が令和6年11月に購入した際、外観全体を再塗装しています。
また、エンジンアワーも少ないのもポイントです。

購入したばかりですが、サイズアップの為手放すことに致しました。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

また、オーナーさんは多忙である事から、前向きに購入を検討している方のみ見学対応させて頂きますので宜しくお願いします。

外観全体

年数経過していますが、再塗装していますので見た目が良く好印象の艇でした。

また、ガンネルやハルなどに、特に大きく修復するような箇所は見られません。

船底塗装は、購入時の令和6年11月に実施しています。

デッキ周り

デッキは一部軟化しているところがありましたが、今すぐに床が抜ける程の状況ではありません。
また、汚れや小傷が所々に見られますが目立つほどのものはありませんでした。

デッキ中央にはイケスが設置され、後部には収納スペースが2箇所あります。

アフトデッキの両脇は太めなハンドレールが設置されています。
また、デッキ後方にもハンドレールが2箇所に備え付けられており、キャスティングの際にはとても重宝すると伺いました。

操船席周り

コンソールには標準計器類のみのシンプルな装備となっています。GPS魚探などお好みの計器類を設置して下さい。

操船席は取り外し出来るタイプです。使用しないときはキャビン内に保管しているそうです。

バウバースは、小型艇でありながらそれなりの広さがあります。

床板は、ほぼ全面に敷く事が出来たためフラットな状況となるようです。

床下のスペースは、トイレを設置したり荷物の収納に重宝しそうです。

私物は全て降ろします。

エンジン周り

ホンダ製の船外機50馬力が搭載されています。

使用時間は554時間をお示していましたが、状態維持の為若干使用時間が増える事があります。

エンジンのメンテナンス状況については、令和6年11月に一般的なエンジンのメンテナンスの他、インペラ、サーモスタッフ、オイルシールを追加で交換しているそうです。

エンジン始動、チルト動作、海上走行については動画でご覧下さい。
とても調子が良くスムーズでした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア] 蜂屋(はちや)



東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com