

売却価格：**商談中**

200馬力エンジン搭載！！ アフトステーションも付いてます。



基本情報

| | | | |
|----------|----------------------------|-------|------------------|
| 船種 | ヤマハ 24シエスタ (サイズ : 24ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：7.06m 全幅：2.57m 全深：1.39m | | |
| 登録年式 | 2004(平成16)年 | 製造年式 | — |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 10人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 本検査(2028年03月02日) |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 神奈川(関東) |

エンジン関連

| | | | |
|---------|-----------------------|--------|--------|
| メーカー | スズキ | エンジン型式 | 20003P |
| 燃料種類 | 4ストロークガソリン | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 200馬力 / 5,800rpm(回転数) | 推進機器種類 | 船外機 |
| 使用時間 | 1005時間 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- GPS魚探 1
GARMIN AQUAMAP 100XS ニューベック+沿岸潮汐+改定地形図全国版
- コンパス

外装品

- トランサムステップ
- トランサムラダー
- 電動ワインチ
- 三方ローラー
- 大型2連トランペットホーン
- ルーフレーダーサーチライトマウントキット
- 大型LED前照灯
- LED航海灯
- LEDイエロートローリング回転灯

内装品

- 個室トイレ
- 電動換気扇付き
- リアカーテン

装備品

- 電圧計 デジタル2系統
- USBアウトレット×2個
- 12Vシガーソケット×1個
- ステレオスピーカー
- アフトデッキ LEDデッキライト
- アフトデッキオーニング(自作)
- 3バッテリーシステム
ACデルコ(27MFディープサイクルバッテリー)
- ダブルオルタネーターシステム
- マリンVHF
Standard Horizon ECLIPSE+マリンアンテナ
- アマ無線用アンテナ
DIAMOND HF 6 FX 50MHz
- 3 ANTENA/FMラジオアンテナ

フィッシングギア

- 電動リールコンセント
アフトデッキ左右計2箇所
- パラシュートアンカー(未使用)
- トローリングロッドホルダー2箇所
- リガーマリンロッドホルダーベース計6箇所
- ステンレスロッドホルダー5連

備品

- もやいロープ
- フェンダー
- イケス用スカッパ3個
- ボートフック

法定備品

- 法定備品
- アンカー
ダンフォースアンカーロープ

コメント

平成16年(2004年)3月 国内新造進水登録のヤマハ24シエスタです。

今回の出品艇は、エンジンがトローリングモードスイッチ付きのスズキ4ストローク 200馬力エンジン(平成27年5月モデル)に載せ替えられており、アフトステーションも付いており、クルージングに加えて釣りもする方にもおススメ出来る個体です。

元々は前オーナーさんがナイトトローリング用に手を入れた艇だという事で、夜の釣行にも役立つサーチライトやLEDの灯火類なども装備されています。

今年はまだ船底塗装を行っておりませんが、7月20日前後に船底塗装を行う予定ですので、購入された方は今シーズンそのままの状態でお乗りいただけると思います。(オイル交換は少し前に行っているそうです。)

今までもオイル交換は100時間毎、インペラとアノード交換は200時間毎に行っているそうです。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管しております。

[2025年7月23日 追記]

2025年7月末に船底塗装を行いました。

ハル周り

ハル周りは、使用にともなう汚れや使用感はありますが、目立つキズは無く、状態は悪くありません。
ちょうどフェンダーの当たる部分のラインテープに擦れが見られます。

船体最後部の左舷側にステップと折り畳み式のスイミングラダーが付いていますので、海水浴などにも対応します。

ガンネル周り

ガンネル周囲も、年式相応に擦りキズや小キズは見られますが、大きな破損は見られず、こちらも状態は悪くないと思います。
アンカーを上げる際に付いたと思われる小さなキズが数カ所、船体突端の周辺（三方ローラーの横辺り）に散在しています。

船底周り

2025年7月末に船底塗装を行いましたので、今シーズンはこのままお乗りいただけると思います。

年式相応の塗り重ねによる凸凹は多少見られますが、目立つキズは無く、船底の状態は問題無しです。

デッキ周り

バウデッキは使用感もあまりなく、非常にキレイな状態でした。
アフトデッキは、使用頻度が高いせいか、年式相応の使用感が見られます。
特に前のオーナーさんが補修したと思われるキズがイケスの周辺に何か所か見られます。

24シエスタのほとんどがそうですが、ウインドウ周りのブルーのカラー部分が、日光による退色で色褪せしております。
またシエスタは、窓枠の塗装も剥がれている個体が多いのですが、今回の出品艇は少ししか塗装の剥がれは見られません。
(近くで見ると刷毛塗りで再塗装されているようです。)

ルーフ上部には、立派な航海灯（レーダーサーチライトマウントキット）が付いており、そちらに大型のLED前照灯やトローリング時に使用していた黄色の回転灯などが装備されています。

8枚目の写真で航海灯の横にソーラーパネルが写っていますが、こちらはオーナーさんが出航しない時に、繋いでソーラー充電出来るようにしているそうです。（固定しておりませんので、出航時には取り外して仕舞います。）

キャビン入口の右側にアフトステーションが付いています。
このアフトステーションは、トローリングモード付の電子リモコンになっています。

キャビン入口ドアのアクリル部分にひび割れが見られますが、こちらはアクリル樹脂用の接着剤を使って、これ以上割れが広がらないように修理予定です。

アフトデッキの左右物入れ部分に電動リール用のコンセントが付いています。

写真の最後の3枚はオーナーさんが自作されたアフトデッキのオーニングとなります。
取り外しも簡単ですので、重宝するようです。

室内（全体）

キャビン内も年式相応の使用感は見られますが、ベンチシートのクッションの状態等は悪くありません。（一部汚れ防止でビニールカバーを掛けて使用しています。）

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバースのマットは、破れなどは見られませんが、小さな汚れと日光による退色が見られました。

トイレ・シャワー周り

女性にも嬉しい個室トイレです。
使用感無く、清潔な状態でした。

エンジン周り

エンジンは平成27年5月製造のスズキの4ストローク200馬力エンジンを搭載しています。200馬力のエンジンを積んでいるシエスタは少ないのではないかと思います。

トローリングモード付きの電子リモコンモデルです。
使用時間はアワーメーター1005時間（取材時）を表示していました。

今までオイル交換は100時間毎、インペラとアノード交換は200時間毎に行っているそうですので、現時点では全く問題は無いそうです。

付属品

新品未使用のパラシュートアンカーと交換用のワイパーゴムがあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com