ヤマハSF-38 2025/10/13更新

売却価格:**800**万円

価格応談、D6-435 エンジン搭載しています。



基本情報

船種	ヤマハ SF-38 (サイズ:38ft)			
サイズ(船検証)	全長:11.40m 全幅:3.88m 全深:2.19m			
進水年月日	1991(平成3)年4月4日	製造年式	_	
航行区域	限定沿海	定員	15人	
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2027年04月29日)	
清水タンク容量	約200リットル	保管状態	陸上	
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)	

エンジン関連

メーカー	ボルボ・ペンタ社	エンジン型式	D6-435
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	320馬力 / 3,500rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	_	燃料タンク容量	約1,200リットル
使用時間	右:1338/左:1343		'

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ·GPS魚探1
 - ・レーダー
 - ・オートパイロット
 - ・コンパス
 - ・3ステーション
 - ・アワーメーター
- 燃料計
- ・タコメーター

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
- ・オーナーズルーム

フィッシングギア

- ・アウトリガー 2年程前に交換したばかり。
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・デッキウォッシャー
- ・循環式イケス
- ・ソナー
- モニター焼けしよう不能
- ・バトルステーション
- ・トローリングセット

法定備品

·法定備品(詳細未確認)

コメント

1991年年(平成3年)4月新造・進水のヤマハSF-38(38フィート)です。

スポーツフィシングボート、大型クルーザーをお探しの方には、最適な1艇になると思います。 フィッシングボートの装備は充実しています、又クルージング艇としてもゼネレーター、クラー、ギャレーなど揃っていて 快適に過ごせるでしょう。

船体の年式は旧型になりますが、エンジンは最新のボルボディーゼルエンジン D6-435 2機掛けとなっています。(435 ps/3500rpm)

アワーは未だ1、500時間以下です。

現在特に不調な所は見当たらないそうです。

トローリングセット付属になりました。 この度、カジキ釣り用リール、ロッドなど付属になりました。

走行動画追加しました。

外装品

- ・エンクロージャー
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムゲート
- ·FB
- ・清水シャワー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

装備品

- · 発電機 10KW
- ・エアコン
- ・マリンVHF
- ・陸電システム
- ・バウスラスター
- ・デッキライト

備品

- ・船台
- 船体カバー

試乗時の走行動画追加しました。

画像追加しました。

エンジンルーム、マニュアル類の画像追加しました。

外観全体

船体は水垢程度の汚れは見られましたが、全体的にきれいです。

バウスラスター装備しています。

船底周り

船底は塗装が残っていますが、非常に状態は良いようです。

スクリュウ周りも損傷など、見当たりませんでした。

デッキ周り

広々としたデッキスペースとなっており、アウトリガー、クレーン装備、大型魚引き上げれます。

バウデッキにウインドラス、アフトデッキでも操船可能です。

フライブリッジ

フライブリッジのコンソールに、レーダー、GPS・魚探、マリンVHFを装備、FURUNOソナーは画面焼けしていて使えないと思います。

操船席、助手席やゲストシートは、若干の汚れはあるものの破れた所は無いようでした。

室内(前方室・オーナーズルーム等)

バウバースは広々としたスペースが有り、大人3名位が横になっても窮屈では無いと思います。

エンジン周り

エンジンルームには、ボルボ D6-435ディーゼルエンジン 435ps/3500rpm2基に載せ替パワーアップしました。

使用時間は1、500時間以下位になるそうです、現在特に不調な所は見当たらないそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください!



[神奈川西部・静岡東部エリア] 長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。 売却、購入、廃船、ボートローンの相談など 承ります。 その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com